

Actualizado 31/10/12

**ACONTECIMIENTOS BELICOS EN MELILLA Y EN LA
CIRCUNSCRIPCION ORIENTAL DEL PROTECTORADO DE
MARRUECOS 1.925-1.938 (IV)**



Hechos más destacados

1.924-27 Guerra del Rif

1.936-38 Guerra civil

Año 1.925

Durante este año era comandante general de Melilla el general José Sanjurjo Sacanell, marqués del Rif, él intervino en la preparación del desembarco de Alhucema y el presidente de la junta de Arbitrios (Alcalde) era el general de brigada Juan García Aldave y Mancebo en su primera etapa (1.922-25), en septiembre es sustituido por el general Soriano (1.925) para volver en octubre García Aldave y Mancebo (2ª etapa 1925-27).

SEPTIEMBRE 1.925

Desembarco de Alhucemas (8 de septiembre)

Preparación y decisión de la operación (I)

La incursión de Abd el Krim en abril de 1.925 en territorio del protectorado francés fue el detonante que determinó las conversaciones diplomáticas entre Francia y España para estudiar una acción militar conjunta. El acuerdo hispano-francés tras una reunión no exenta de dificultades, fue firmado el 21 de julio de 1.925. En la entrevista del general Primo de Rivera con el mariscal Henri Philippe Pétain, celebrada el 21 de agosto en Algeciras, se trató sobre la estrategia del desembarco y la época idónea. La decisión de desembarcar en Alhucemas fue por ser la zona de asentamiento de la cabila de Beni Urriaguel, a la que pertenecía Abd el Krim, y constituía el foco permanente de la rebelión rifeña. Debido a las dificultades orográficas así como el conocimiento del terreno por parte rifeña, obligó a realizar una cuidadosa planificación, estudiando con detenimiento el fracaso anglo francés producido en la primera guerra mundial (1.915) en Gallipoli.

“Pocas veces una operación militar fue tan exquisitamente preparada desde un punto de vista logístico y pocas veces pesó tanto la servidumbre de la logística sobre la acción táctica”. El desembarco de Alhucemas, aparte de contribuir a la derrota de Abd el-Krim. *Pasará a la historia por ser la primera vez en la que fuerzas aéreas, navales y terrestres, actuaron bajo un mando único, creándose el concepto moderno de desembarco anfibio. También sería la primera vez en la historia en la que se usaron carros de combate (Renault FT modelo 1.917) en un desembarco.* El desembarco lo estudio a fondo el general estadounidense Dwight Eisenhower antes de trazar el plan del desembarco de la segunda guerra mundial en Normandía (junio 1.944). En la madrugada del 30 de marzo de 1.925 se produce ya un ensayo de desembarco, cuando una fuerza mixta de dos banderas de la Legión, un grupo de Regulares de Ceuta y elementos de Artillería e Ingenieros, con intenso apoyo de la aviación y cañones de la Armada, ocupaba el puerto de Alcazar-Seguer (bahía entre Ceuta y Tánger).

El desembarco estaba previsto para el día 7 de septiembre, pero las inclemencias meteorológicas obligaron a posponerlo para el **día siguiente**. El escenario asignado inicialmente era la bahía de Alhucemas, pero Abd el Krim

se anticipa a la acción reforzando y minando esa zona, por lo que el mando español se decide por las playas de Ixdain y la Cebadilla, al oeste de Alhucemas. La misión era realizar un desembarco de tropas y ocupar una base de operaciones en la zona de Alhucemas, para albergar y permitir la maniobra de un ejército de unos 18.000 hombres, y luego profundizar y ampliar la cabeza de playa. Por tierra, todas las operaciones militares españolas, incluida la de 1.921 que culminó en el *Desastre de Annual*, tuvieron como objetivo siempre la ocupación de Alhucemas, fracasando una tras otra, fundamentalmente por el excesivo alargamiento de las líneas.

Previo al desembarco se efectuaron varios simulacros al objeto de adiestrar a las fuerzas y coordinar las acciones. Así, el día 3 de septiembre la columna de maniobra de Melilla realizó prácticas en la ensenada de la antigua ciudad de Casaza, situada en la parte occidental de la península de Tres Forcas. Esta columna había sido transportada en buques de la Compañía Trasmediterránea y estaba formada por fuerzas Indígenas y del Tercio.



Bahía unos días antes

Composición de las fuerzas de la operación (II)

Para efectuar la operación se asignó al general *Miguel Primo de Rivera y Orbaneja* (1.870-1.930) como mando supremo, teniendo como segundo en la planificación del desembarco al general *Francisco Gómez-Jordana Sousa* (1.876-1.944) y al mando de las fuerzas terrestres el general *José Sanjurjo Sacanell* (1.872-1.936). Las fuerzas españolas y francesas estaban compuestas por:

Fuerzas españolas

Las **fuerzas terrestres**.-Se dividieron en *Agrupación I* (*fuerzas de Ceuta*) y *Agrupación II* (*fuerzas de Melilla*): **Agrupación I (Ceuta)**. Mandada por el general *Leopoldo Saro Marín* (1.878-1.936), con los coroneles *Francisco Franco Bahamonde* (1.892-1.975), *Emilio Esteban Infantes y Martín* (1.892-1.966), y el teniente coronel *Miguel Campins y Aura* (1.880-1.936); compuesta por 2 banderas del Tercio de la Legión, 7 Tabores de Regulares, Batallones de África 3 y 8; 1 batería de obuses de 105 mm y 2 de 75m, con una unidad de ingenieros, otra de intendencia, y una tercera de Sanidad.

Agrupación II (Melilla). Mandada por el general *Emilio Fernández Pérez* (1.871-1.941) y los coroneles *Manuel Goded Llopis* (1.882-1.936) y *Adolfo Vara del Rey y Herrán*; compuesta por 1 bandera del Tercio, 2 Tabores de Regulares, 1 harka de Fuerzas Indígenas, fuerzas de la Mehal -la Indígena, 1 Batallón Expedicionario de Infantería de Marina, 1 batería de obuses de 105 mm y 2 de 75mm, una unidad de ingenieros, otra de intendencia, y otra de sanidad. Acompañados de 10 **carros de combates** blindados Renault FT modelo 1.917 siendo la primera vez en la historia en la que se usaron carros de combate en un desembarco.

Las **fuerzas navales.**-El mando supremo de las fuerzas combinadas navales recayó en el almirante Yolí. Las fuerzas navales españolas estaban al mando del almirante *Eduardo Guerra*, jefe de las fuerzas navales del Protectorado y como ayudante el contraalmirante *García Goyena*, se componía de los siguientes buques:

Porta hidroaviones: "Dédalo" con un dirigible S.C.A.

Acorazados: "Jaime I" y "Alfonso XIII".

Cruceros: "Méndez Núñez", "Blas de Lezo", "Reina Victoria Eugenia" y "Extremadura".

Cañoneros: "Cánovas del Castillo", "Canalejas", "Dato", "Lauria", "Laya", "Recalde" y "Almirante Bonifaz".

Torpederos: "T-1", "T-11", "T-16", "T-18" y "T-22".

Guardacostas: "Uad Muluya", "Uad Kert", "Uad Martin", "Uad Ras", "Uad Lucus", "Uad Torga", "Tetuán", "Ardía", "Larache", "Alcázar" y "Xauen".

Guardapescas: "Marinero Jarana", "Cardólo", "Maquinista Macías", "Condestable Zaragoza", "Marinero Gante", "Torpedista Hernández" y "Contramaestre Castelló".

Aljibes: "Africa" y "E".

Remolcadores: "Gaditano", "Ciclope", "Ferrolano" y "Cartagenero".

Barcazas de desembarco tipo K de 300 Ton.: 26

Transportes de tropa: 26 buques de la Cía. Trasmediterránea comentado en el artículo siguiente.

Aunque estaban asignados los caza torpedos: "Alsedo" y "Velasco", no intervinieron por encontrarse en pruebas.

Las **fuerzas aéreas.**-Las fuerzas Españolas estaban bajo el mando del general de brigada *Jorge Soriano Escudero* y formada por los siguientes aparatos:

Escuadrillas: 3 (formada cada una por un grupo de reconocimiento y otro de bombardeo).

Hidroaviones de caza: 6 (de reconocimiento Savoia S-16)

Hidroaviones de bombardeo: 6 (tipo Machi M-18AR)

Globo cautivo: 1 (tipo Avorio Prassone de 1.100 m³)

Dirigible semirrígido: 1 (tipo de SCA de 1500 m³)

Aviones Junkers F-13 de la Cruz Roja.

Fuerzas francesas

Las **fuerzas navales** Las fuerzas navales francesas estaban al mando del almirante *Hallier* y formada por los siguientes barcos:

Acorazado: “*París*”

Cruceros: “*Metz*” y “*Strasbourg*”

Torpederos: “*Ananmité*” y “*Tonkinois*”

Monitores avisos: “*Reims*” y “*Amiens*”

Remolcador: 1

Con un batallón de infantería de marina (*que desembarcó a las 24 horas*).Las **fuerzas aéreas**: la componía una escuadrilla de bombardeo: Farman Goliath de la ANF



(A) Carros de combates blindados Renault FT modelo 1.917

Participación de la Compañía Trasmediterránea (III)

Teniendo en cuenta que los buques de la Compañía Trasmediterránea, adjudicataria del contrato para la ejecución de los Servicios de Comunicaciones Marítimas, Rápidas y Regulares, suscrito el 11 de abril de 1.921 con el Estado, estaba obligada a prestar servicios extraordinarios auxiliares de la Marina, por este motivo fueron solicitados para efectuar el transporte de las fuerzas españolas para el desembarco de Alhucemas. En todas las operaciones llegaron a intervenir hasta 36 unidades de la Trasmediterránea, lo que da idea de la importancia de la participación de sus buques mercantes. Los buques de la Compañía fueron divididos en seis (6) flotillas a cuyo frente estaba el capitán de fragata *Guillermo Díaz* y como segundo el alférez de navío *Manuel Espinosa*, que navegaban en el “*Antonio Lázaro*”, acompañado del Cuartel General de la Comandancia de Melilla y de *José Pinto de la Rosa*, capitán de ingenieros, encargado del servicio de señales de banderas y telégrafo.

El **5 de septiembre de 1.925** en Ceuta empezó el embarque de las tropas y el material de guerra en los buques de la Compañía Trasmediterránea. En ellos embarcaban la brigada Saro, el general ***Leopoldo Saro Marín*** (1.878-1.936) en unión de su Estado Mayor iba en el crucero *Reina Victoria Eugenia*, el jefe del convoy de transporte era el capitán de fragata Carlos Boado. A las 17.25 horas del citado día **las fuerzas de Ceuta** abandonaban el puerto en dirección a Uad Lau (*Tetuán*).

Iban distribuidas en las flotillas nº 4,5 y 6:

Flotilla n° 4.- esta flotilla se componía de los siguientes barcos:

El **A. Cola**, transportó al batallón de Africa n° 8, con un total de 800 hombres.

El vapor **Castilla**, transportó dos tabores de Regulares de Tetuán, una batería de obuses de 10,5 cm y una sección del parque móvil, con un total de 1.100 hombres. Durante el desembarco remolcó a las barcasas "K" números 24, 25 y 26 hasta las inmediaciones de la playa.

El **Hespérides** cargó con material sanitario, fue el primer buque del convoy que se acercó a tierra, por decisión propia de su capitán, al considerar que tal material era de importancia vital para poder hacer frente a la curación de las bajas que se fuesen produciendo; hay que tener en cuenta que los buques mercantes estaban mandados por sus propios oficiales. Fue seguido por el *Vicente La Roda* y el *A. Cola*. Durante el desembarco remolcó a las barcasas "K" números 1,5 y 15.

El **Cabañal** llevaba a la 6ª Bandera del Tercio, una batería de 7 cm y una sección del parque móvil, con un total de 1.000 hombres, remolcó hasta la playa a las barcasas "K" números 9, 21 y 23. Al sufrir una avería fue sustituido por el de reserva de la flotilla n° 6 el vapor **Rey Jaime II**.

Flotilla n° 5.-Esta flotilla se componía de los siguientes barcos:

El **Menorquín**, transportó al tabor de la Mehal-la de Larache, con un total de 600 hombres, durante el desembarco remolcó a las barcasas "K" números 6 y 11 hasta las inmediaciones de la playa.

El **Capitán Segarra**, llevaba a la 7ª Bandera del Tercio, un Tabor de regulares de Tetuán y una sección del parque móvil, con un total de 1.100 hombres, durante el desembarco recibió varios impactos de la artillería marroquí en su cubierta, aunque no hubo que lamentar, afortunadamente, desgracias personales. Remolcó a las barcasas "K" números 13,17 y 20.

El **Vicente Ferrer**, transportó al batallón de Africa n° 3 y Secciones de Especialistas de África n° 4, con un total de 700 hombres. Remolcó a las barcasas "K" números 7, 18 y 22.

El **Vicente La Roda**, transportó al batallón de Africa n° 5, con un total de 700 hombres, remolcó a las barcasas "K" números 2, 3 y 10 hasta las inmediaciones de la playa.

Flotilla n° 6.- Esta flotilla se componía de los barcos:

El vapor **Cirilo Amorós** quedó alistado en Ceuta, para el transporte de las fuerzas de reserva. Después transportó ganado del Ejército desde Ceuta (*unas 400 cabezas*), El embarque del ganado representó un problema de envergadura por lo que se decidió llevarlo a la cabeza de playa en los barcos de reserva en viajes sucesivos.

En el **Escolano** embarcó el grupo de zapadores Batallón de Tetuán, grupo de zapadores expedicionarios, compañía de Telégrafos Eléctricos y Telégrafos Ópticos, compañía de Intendencia, ambulancias de montaña, sección de

higiene, sección de camillas y personal del hospital móvil, con un total de 1.500 hombres. Remolcó a las barcazas "K" números 4, 8, 16 y 19.

Al sufrir una avería el *Cabañal* (flotilla nº 4) fue sustituido por el de reserva el **Rey Jaime II** de esta flotilla, que zarpa al anochecer junto al *Cíclope* y dos aljibes. Después hizo el servicio de correo desde Ceuta con las bases de sus respectivas columnas al objeto de asegurar la recepción de suministros, correo, medicinas, etc.

El vapor **Barceló** participó en su calidad de buque hospital, con capacidad para 300 heridos. En él iba el doctor Gómez Ulla.

El **Andalucía** habilitado como buques-hospital con capacidad para transportar 330 heridos, se instaló el equipo quirúrgico que dirigía el comandante médico Aguilera, auxiliado por religiosas de las Hermanas de la Caridad. El buque trasladó en esta campaña a unos 3.300 heridos.

Y un barco **aljibe**, después las motoras de la Compañía del Mar, *Isidoro*, *Faraón* y *Progreso* que distribuirían el agua a las distintas posiciones de las playas.

Por otra parte, las **fuerzas de Melilla** se hicieron a la mar para Sidi Dris en la noche del 5 al 6.

La brigada de Melilla, como así se le denominaba, constaba de dos agrupaciones operativas a las órdenes de los coroneles **Manuel Goded Llopis** (1.882-1.936) y *Adolfo Vara del Rey y Herrán*, con un total de 9.718 hombres. La fuerza de desembarco, en conjunto, era de unos 18.000 hombres y su jefe, el general Sanjurjo, embarcó en el acorazado "París", insignia del contralmirante Hallier de la escuadra francesa, en el convoy figuraba el *España* nº 5, en el que había embarcado un batallón de Infantería de Marina y una sección de pontoneros. Las fuerzas de la brigada *Emilio Fernández Pérez* (1.871-1.941), con el jefe del convoy de transporte era el capitán de fragata *Guillermo Díaz Arias-Salgado*, que también estaba a cargo de todas las barcazas "K" y su segundo el alférez de navío Manuel Espinosa, embarcaron sus efectivos en las flotillas 1, 2 y 3 distribuidas en:

Flotilla nº 2.- Esta flotilla se componía de los siguientes barcos:

El **Alhambra**, embarcó a la harka Varela, dos compañías de zapadores, una sección de camilleros, una sección de faeneros y una sección de la Compañía del Mar, con un total de 1.100 hombres, correspondiente a la columna *Goded*.

El vapor **Isla de Menorca** transportó a dos Tabores de Regulares, una sección de camilleros, una sección de faeneros y una sección de la Compañía de Mar; con un total de 800 hombres.

El **Jorge Juan** transportaba a una batería de 10,5 cm, una compañía de zapadores, media compañía de intendencia, parque móvil, una sección de agua y alumbrado, una sección de camilleros y una sección de la Compañía del Mar; con un total de 800 hombres.

El **Florinda** (en 1.929 cambia su nombre por el de Río Francolí) embarcó al 2º batallón del regimiento de Africa nº 68, una sección de camillas, una sección de faeneros y una sección de la Compañía del Mar, con un total de 600 hombres..

Flotilla nº 1.- Esta flotilla se componía de los siguientes barcos:

El **Antonio Lázaro** transportó a dos banderas del Tercio al mando del teniente coronel Balmes, una sección de camillas, una sección de faeneros y una sección de la Compañía del Mar, con un total de 1.000 hombres, correspondiente a la columna *Goded*. En este barco navegaba el capitán de fragata *Guillermo Díaz* que estaba al frente de las flotillas de los buques de Compañía Trasmediterránea, acompañado del Cuartel General de la Comandancia de Melilla y de *José Pinto de la Rosa*, capitán de ingenieros, encargado del servicio de señales de banderas y telégrafo, además del enviado especial de La Correspondencia Militar, Mariscal de Gante.

El **Aragón** embarcó con un Tabor de Regulares, la Mehal-la nº 2, una sección de camilleros, una sección de faeneros y una sección de la Compañía del Mar, con un total de 1.000 hombres, correspondiente a la columna *Goded*.

El **Navarra** transportó al 1º batallón del regimiento de Melilla, una sección de camilleros, una sección de faeneros y una sección de la Compañía del Mar, con un total de 800 hombres, correspondiente a la columna *Goded*.

En el **Sagunto** embarcó un hospital de campaña, ambulancia de montaña, sección de camillas, sección de faeneros, sección de higiene, sección de intendencia y sección de la Compañía de Mar, con un total de 600 hombres.

Flotilla nº 3.- La flotilla se componía de los siguientes barcos:

El **Romeu** con un batallón de Cazadores de Africa n.º 16, dos baterías de 7 cm, parque móvil, ambulancia de montaña, media compañía y una sección de intendencia, una sección de camilleros, una sección de faeneros y una sección de la Compañía de Mar, con un total de 1.500 hombres. En este barco iba el coronel *Goded*.

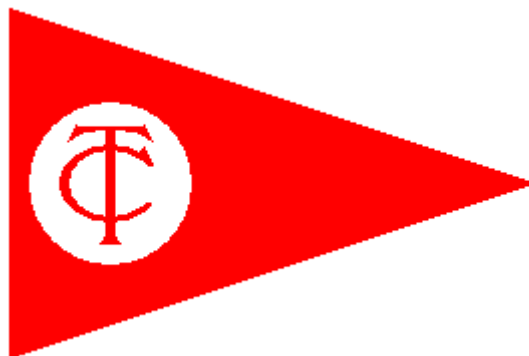
El vapor **Cullera** quedó alistado en Melilla, para el transporte de las fuerzas de reserva. A partir del desembarco hizo el servicio de correo desde Melilla con las bases de sus respectivas columnas al objeto de asegurar la recepción de suministros, correo, medicinas, etc.

El **Roger de Flor** quedó en Melilla, para el transporte de las fuerzas de reserva, concentrado con otros buques. Después transportó ganado del Ejército desde Melilla (*unas 400 cabezas*).

El Villarreal fue habilitado como buque-hospital al igual que lo hicieron los vapores *Andalucía* y *Barceló*. Con capacidad para 330 heridos. A bordo estaba la duquesa de la Victoria.

En lo que respecta a la actuación y comportamiento de las tripulaciones de los buques de la Compañía Trasmediterránea que intervinieron en la acción militar podemos decir, ya que así está reflejado en las crónicas, que fue

ejemplar y sobrepasó en mucho la exigencia que la relación contractual con el Estado le demandaba. Realizaron maniobras de gran riesgo y demostraron una profesionalidad digna de encomio.



Emblema de la compañía Trasmediterránea

Reconocimiento de Yebel Malmusi. (I)

Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla.

El Alto Mando ordena un reconocimiento ofensivo para determinar concretamente las posiciones del enemigo, su fuerza, disposiciones de combate, posicionamientos, etc., operación que debían realizar las fuerzas de las harkas (*fuerza indígena irregular con mandos europeos*) de Melilla (*Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla nº 2*), salieron en dirección a Yebel Malmusi, el día **22 de septiembre de 1.925**, dos tabores del comandante Agustín Muñoz Grandes (1.896-1.970), y como reserva de éstos el tabor (*Batallón*) del capitán Manuel Rodríguez Bescansa; éste se queda detenido oculto en un barranco y avanzando los otros dos, llegaron a cortísima distancia del enemigo, quien, oculto en cuevas hechas en el terreno, entre sus rocas y sinuosidades, les reciben con un nutrido fuego de fusil, cañón, ametralladoras y bombas de mano, después de corta lucha, nuestras tropas retroceden.

El tabor del capitán Bescansa, por propia iniciativa y resguardado del fuego enemigo, sin medir el riesgo ni la magnitud del empeño ante lo numeroso del enemigo, avanza rápidamente para salvar a nuestras fuerzas, pero el tabor ante la presión e intenso fuego enemigo empiezan a retroceder, en ese crítico momento el capitán, enarbolando el banderín del tabor y arengando a sus hombres, avanza siguiéndole todo el tabor, consiguiendo llegar hasta el enemigo y luchar cuerpo a cuerpo, después de rechazarlos se adueñan de la posición, aunque con bastantes pérdidas (*cuatro oficiales y unos cientos de tropa*). La posición se mantiene rechazando contraataques del enemigo, hasta que recibe la orden de retirada, retirándose con las bajas se dan cuenta que el campo ha quedado el cadáver de un caído, el capitán, retrocede con algunos de los suyos para recogerle y en ese momento recibe un balazo que le atraviesa la cabeza y le ocasiona la muerte. Su cadáver, tras ser llevado a Melilla, fue embalsamado y trasladado a Madrid donde recibió sepultura.

Por esta acción le fue concedida la Cruz Laureada por O.C. del 01 de diciembre de 1.931 (D.O. nº 231 de 02 de diciembre de 1.931), siendo uno de los cinco españoles que se le ha concedido en dos ocasiones, la primera fue en el combate del bosque de Sidi-Dauetz apenas dos meses antes el 17 de julio de 1.925.



Emblema fuerzas regulares indígenas

Reconocimiento de Yebel Malmusi. (II)

Grupos de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla.

En el mismo reconocimiento ofensivo sobre Yebel Malmusi, del día **22 de septiembre de 1.925**, el capitán de Infantería ***Miguel Zabalza de la Fuente***, que estaba al frente de unos tabores de la harka (*fuerza indígena irregular con mandos europeos*) del comandante *Agustín Muñoz Grandes* (1.896-1.970), tomó parte en el reconocimiento ofensivo. Al frente de su tabor (*Batallón*), avanzó hacia las posiciones del enemigo, que estaba situado en una loma en el flanco de la línea principal, desde donde su fuego tanto de fusilería, cañones y bombas de mano, oponían resistencia al avance de nuestras fuerzas y estaban causando bastante bajas. En un momento crítico de desorden por la retirada de otras fuerzas que ocupaban el flanco por las pérdidas que sufrían, arengó a su tabor estando herido en el pecho y avanzando animaba a su gente hasta entrar en la lucha cuerpo a cuerpo, se negó continuamente a ser retirado y continuo con su tabor hasta que, una vez terminado el reconocimiento, se dio orden de retirada. Una vez comprobada la gravedad de sus heridas fue enviado al hospital Reina Victoria de Málaga, donde a los dos días falleció, no se sabe dónde fue sepultado. Por esta acción heroica en el monte Malmusi le fue concedida la Cruz Laureada por R. O. del 07 de agosto de 1.929 (D. O. nº 172 de agosto de 1.929)



Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla

Combate en Yebel Malmusi. (II)
Sexta Bandera del Tercio.

En el combate librado el día ***23 de septiembre de 1.925*** para la ocupación del monte Malmusi (*Albucemas*), el teniente de Infantería ***José Espinosa de Orive***, estaba montando la vanguardia de la 24ª compañía de la sexta Bandera del Tercio, y el enemigo se encontraba parapetado en las trincheras y cuevas de los barrancos, donde oponía una tenaz resistencia al avance de nuestras fuerzas, el teniente *Espinosa* hizo reaccionar a las fuerzas de vanguardia que se encontraban indecisa ante el fuego eficaz del enemigo, cuando se lanza a la cabeza de su sección y asalta a la primera trinchera del enemigo, que aunque superior en número entra en lucha cuerpo a cuerpo, y aunque mueren algunos moros, es herido en el vientre gravemente por arma de fuego. Aun herido nuevamente continua avanzando y animando a su sección que desalojan y ocupan la segunda trinchera y siguiendo herido no decae y su animoso espíritu lleva a su sección a coronar en su tercer asalto la tercera trinchera. Poco después y arengando a su tropa fallece en el campo de batalla, siendo sepultado en la galería militar del cementerio de Melilla y el 17 de abril de 1.930 son trasladado sus restos al cementerio de Derio (Vizcaya).

Por esta acción heroica en el monte Malmusi le fue concedida la Cruz Laureada por R.O. de 14 de noviembre de 1.928 (D.O. nº 252, de 16 de noviembre de 1.928).



José Espinosa de Orive

Combate en Yebel Malmusi. (III) ***Sexta Bandera del Tercio.***

Con la sexta bandera del Tercio y formando parte de la columna de vanguardia para la ocupación de la posición del monte Malmusi, se encontraba el alférez de infantería **Antonio Navarro Miegimolle**, el enemigo se encontraba parapetado en las trincheras y cuevas de los barrancos y habían rechazado los ataques de las harkas (*fuerza indígena irregular con mandos europeos*) y Mehal-las (*cuerpo completamente marroquí que dependían del Majzén, los instructores y jefes eran españoles*) que constituían la extrema vanguardia, en cumplimiento de la orden recibida de posesionarse en puntos importantes y peligrosos de las estribaciones del referido monte, en los que el enemigo está atrincherado, el **23 de septiembre de 1.925** al frente de su sección arenga a sus hombres y se lanza al frente de ella al asalto, consiguiendo con su esfuerzo, energía y sereno valor que las fuerzas indígenas reaccionaran, alcanzando, no obstante haber sido gravemente herido, el objetivo señalado y arrojando al enemigo de sus posiciones en impetuosa carga al arma blanca, causándole numerosas bajas, algunas que no pudo retirar por lo enérgico y rápido del ataque, recibiendo nueva herida que le produjo la muerte.

Fue sepultado en la galería militar de cementerio de Melilla y con ocasión del 78 aniversario de la fundación de la Legión el 20 de septiembre de 1.998, los oficiales y suboficiales del Tercio Gran Capitán costearon una lápida nueva para reponer la que señalaba el lugar de enterramiento de este heroico oficial, aprovechando la reposición se grabó en el mármol la Cruz Laureada que le concedieron por R.O de 17 de abril de 1.928 (*D.O. nº 87, de 19 de abril de 1.928*).



Antonio Navarro Miegimolle

Combate en Yebel Malmusi. (IV) **Cuevas fortificadas de Cala del Quemado.**

El día 23 de septiembre de 1.925, la primera columna de desembarco, procedente de Melilla, al mando del coronel Manuel Goded Llopis (1.882-1.936), tenía como misión ocupar las posiciones del Morro Viejo y Malmusi Bajo, uno de los puntos que era necesario atacar se trataba del Cala Quemado, donde el enemigo se hacía fuerte por estar establecidos en trincheras de cuevas fortificadas en la que se habían refugiado en gran número y hacía difícil el avance de la Mehal-la.

El jefe de la Mehal-la Jalifiana (*cuerpo completamente marroquí que dependían del Majzén pero los instructores y jefes eran españoles*) de Melilla, para poder romper el núcleo de resistencia de las cuevas fortificadas da orden al teniente de ingenieros **Gonzalo Herránz Rodiles**, de avanzar con su mía (*compañía constituida por unos 90 hombres*) por el barranco para hacer desalojar al enemigo de sus posiciones, desde el primer momento recibe un intenso fuerte fuego del enemigo, a pesar de todo interrumpe en las trincheras y cuevas rápidamente donde el enemigo se resistía tenazmente entrando en una lucha de cuerpo a cuerpo con bayonetas y granadas de mano para ocupar la trinchera, el teniente es el primero que entra en ella y allí forma a su fuerza para empezar el nuevo avance hacia las cuevas, en este nuevo avance, recibe el teniente Gonzalo una bala de fusil en el pecho y simultáneamente le alcanzó la explosión de una granada de mano, que le produjo heridas que le causaron la muerte después de haber conseguido su objetivo.

La actuación del teniente Gonzalo Herránz logrando doblegar la resistencia del enemigo, facilitó el éxito de la operación, que dio como resultado conseguir las posiciones del enemigo situadas en la Cala del Quemado.

Una vez recuperado el cuerpo se le dio sepultura en la galería militar del cementerio de la Purísima de Melilla hasta el 3 de octubre de 1.974 que fueron trasladados al cementerio de la Almudena de Madrid. Por esta acción

heroica en Cala del Quemado le fue concedida la Cruz Laureada por R. O. del 05 de julio de 1.927 (D.O. nº 150).

"*Mehal-la* significa campamento y por extensión ejército"



Mehal-la

Año 1.926

Durante este año seguía de comandante general de Melilla el general José Sanjurjo Sacanell, marqués del Rif y el presidente de la junta de Arbitrios (Alcalde) era el general de brigada Juan García Aldave y Mancebo en su primera etapa (1.925-27).

MAYO 1.926

Líder rifeño Abd-el-Krim

El 27 de mayo de 1.926 el líder rifeño *Abd-el-Krim* se entregó a los franceses en Targuist, lo que produjo gran enojo y sorpresa a los españoles, que deseaban atraparlo, por el mucho daño que le había hecho a España y a los españoles. Fue el dirigente de la resistencia contra la administración colonial española y francesa en el territorio del Rif. Bajo el mandato de *Abd el-Krim*, el Rif se organizó como república independiente y logró arrebatarse casi todo el territorio a las tropas españolas, provocó el Desastre de Annual que dejó al ejército reducido prácticamente en *Melilla*. Este líder rifeño murió exiliado en el Cairo el 6 de febrero de 1.963 a los 80 años. La guerra con Marruecos no acabaría con la rendición de Abd-el-Krim. Las operaciones militares continuarían todavía durante más de un año.

<http://www.buscabiografias.com/bios/biografia/verDetalle/6477/Abd-el-Krim>

Año 1.936

El 1 de marzo de 1936 es nombrado por segunda vez comandante general de Melilla el general de división Manuel Romerales Quintero (1.936) siendo alcalde civil hasta febrero de 1.936 Antonio García Vallejo y desde esta fecha hasta el adelantamiento del alzamiento del 17 de julio Antonio Diez Martín en su segunda etapa, después se hace cargo del ayuntamiento José Marfil García (1.936-1.937).

JULIO 1.936

Guerra civil española (I)

Preparación de la sublevación 17-julio-1.936

El 17 de julio de 1.936 se sublevó el ejército de África en Melilla, sin duda la fuerza militar mejor adiestrada y dotada de las que contaba la República española. Esto significó el inicio de la *Guerra Civil Española*. (Como parte del *Golpe de Estado del 18 de Julio de 1.936*), los últimos detalles de la sublevación se concretaron durante unas maniobras realizadas el 12 de julio en el valle del Llano Amarillo, en Ketama (*hoy, Issaguen*) Alhucemas (*Marruecos*), estando previsto dar el golpe de estado escalonadamente, el día 18 en Marruecos y el 19 en el resto de España.

El golpe estaba planeado, entre otros, por los generales *José Sanjurjo Sacanell* (debería haber sido el futuro Jefe de Estado, pero murió en accidente de aviación al trasladarse a España desde Portugal, donde estaba exiliado por su intento de golpe de estado (la *sanjurjada*) en Sevilla el 10 de agosto de 1.932), el general *Emilio Mola Vidal* (director del alzamiento y en ese momento gobernador militar de Pamplona, murió el 3 de junio de 1.937 cuando su avión se estrelló en una colina de la localidad de Alcocero de Mola -Burgos- durante un temporal, mientras regresaba a Vitoria) y secundada por general *Francisco Franco Bahamonde*, que no confirmó su participación hasta el asesinato (13 de julio de 1.936) del líder del partido Renovación Española *José Calvo Sotelo*. Los planes se establecieron en la primavera de 1.936, y en la conspiración participaron mandos militares (*Unión Militar Española, Antirrepublicana y la Junta de Generales -cuyo coordinador era el mismo Mola-*), monárquicos, carlistas y otros sectores de la extrema derecha.

El 17 de julio por la mañana, en Melilla, los oficiales (*tenientes coroneles Juan Seguí Almuzara, Darío Gazapo Valdés (1.891-1.942) (era jefe de la Comisión de Límites de África y después se hizo cargo del servicio de información) y Maximino Bartomeu, además del comandante Luis Zanón, el capitán Carmelo Medrano (estos se hicieron cargo de la sección de operaciones), dos capitanes de la Guardia Civil, y varios tenientes-tenientes de la legión Julio de la Torre Galán, tenientes Comas, Tasso, Bragado, Samaniego y teniente de ingenieros Manuel Sánchez Suárez- y a ellos se les unieron varios falangistas*) que estaban comprometidos con la sublevación, celebraron una reunión en la Comisión de Límites (*Departamento de cartografía*) del Cuartel general (A) (*La Comisión Geográfica de Límites del Ejército albergaba en sus dependencias la Brigada Topográfica. Ocupaba un edificio situado en el antiguo cuartel del barrio de la Alcazaba, en el cuarto recinto fortificado de Melilla la Vieja, a escasa distancia de la cárcel de Victoria Grande y del Foso de los Carneros, sobre el que se encontraba el local de la Representación del Tercio*). El teniente

coronel del Estado Mayor *Juan Seguí Almuzara* (1.888/1.936) (*fue el cerebro oculto del movimiento en Melilla y se hizo cargo de la Jefatura de Estado Mayor*), jefe de falange y de la sublevación en el Marruecos oriental, comunicó a sus compañeros la hora en que comenzaría la sublevación y trazaron los planes para apoderarse de los edificios públicos. A media mañana, ante la inquietud de los soldados, les confiesan sus intenciones y la tropa se les une. Sin embargo, la cosa no va muy en serio y deciden suspender la actividad conspirativa para comer, quedando a las tres de la tarde para continuar. No es hasta ese momento cuando se plantean cómo van a tomar la plaza.

Uno de los dirigentes locales de la Falange, *Alvaro González* (*confidente*) que estaba en la reunión, traiciona a los conspiradores e informa al dirigente *Felipe Aguilar Lagos* de Unión Republicana y primer teniente de Alcalde de la ciudad, este informa al delegado gubernativo *Julián Fernández Gil de Terradillos*, llegando esta información a *Manuel Romerales Quintero*, comandante general Jefe de la *Circunscripción Oriental en el norte de África* (Melilla), amigo de Azaña, que a su vez informa al presidente del gobierno *Santiago Casares Quiroga*, que inconsciente del peligro le dio poca importancia.



(A) Placa que estaba en el edificio

Guerra civil española (II) **Levantamiento 17-julio-1.936**

Cuando los conspiradores volvieron a la sala de Cartografía después de comer, se reparten las armas y trazan el plan de apoderarse de la Plaza, mientras el general *Manuel Romerales* envía a las cuatro de la tarde, la guardia de asalto al mando del teniente *Juan Zaro Fraguas* (*jefe del Cuerpo de Seguridad*) que acordona el edificio de la Comisión (*donde se prepara la trama*) para registrar el departamento cartográfico, a pesar de la sorpresa el teniente *Juan Zaro* es recibido afablemente y le preguntan por el motivo de su visita, la respuesta era un mero registro para buscar armas, telefonean al general para confirmar la orden, tras lo cual cuelgan el teléfono y exclama: la suerte está echada.

Los sublevados tienen que actuar con rapidez para lograr el efecto sorpresa, al mismo tiempo que hacen el registro los guardias de asalto, el teniente del Tercio *Julio de la Torre Galán* telefona (*esta llamada es el punto de partida*

de la guerra civil) a una unidad del Tercio de extranjero para que acudiera a auxiliarle, estaban a poca distancia y ordena al sargento *Joaquín Souza Olivera* que vaya inmediatamente con unos cuantos legionarios, estos llegan a la Comisión y echando rodillas en tierra, encañonan a la guardia de asalto. Ante esto, y al verse en inferioridad de condiciones el teniente de Asalto *Juan Zaro* decide rendirse y así evitar un baño inútil de sangre, serian aproximadamente las cuatro de la tarde.

En la Comandancia Militar (**B**), el general *Manuel Romerales* está reunido con sus mandos, e informa al Presidente del Gobierno, *Santiago Casares Quiroga* de los hechos que están acaeciendo, entre ellos el coronel de infantería *Luis Solans Labedán* (*jefe secreto de la rebelión, que se puso al frente de la Comandancia de Melilla*) considera que es un acto de traición al Alzamiento. Entonces entró el teniente coronel *Juan Seguí* en el despacho y, a punta de pistola le exige que entregue el mando, el general se niega, siendo inmediatamente reducido y arrestado. Las noticias que llegan de la Comisión de Límites es todo lo que necesita el general *Manuel Romerales* para someterse. Con la Comandancia Militar previamente tomada por los regulares del Alhucemas, el coronel *Luis Solans* asume el mando de ella y destituye a los jefes sospechosos, nombrando al teniente coronel *Juan Seguí* jefe del Estado Mayor, e inician anticipadamente el levantamiento, informando a sus compañeros del resto de Marruecos que habían sido descubiertos. Esto hizo que en Melilla se adelantase a la fecha prevista, impuesto por las circunstancias, por ello la ciudad recibiría el nombre de *ADELANTADA*.

Los oficiales insurrectos declararon el estado de guerra, el teniente coronel *Maximino Bartomeu* (*que se hallaba destituido por su actuación criminal al mando de una bandera de la Legión en la represión de Asturias*) fue el encargado de extender el bando de guerra por la Plaza, ocuparon todos los edificios públicos de Melilla en nombre del general *Francisco Franco* como comandante en *Jefe de Marruecos* (*a pesar de que todavía se encontraba en las Canarias*), cerraron la Casa del Pueblo y los centros izquierdistas, deteniendo a todos aquellos dirigentes de grupos republicanos o de izquierdas.

El general *Emilio Mola* adelanta la fecha prevista después de lo ocurrido, por lo que al día siguiente, 18 de Julio, la sublevación se generaliza en casi toda España, y el 19 de Julio ya es general.



(B) Comandancia militar de Melilla

Guerra civil española (III)

Resistencia al 17-julio-1.936 Melilla

La primera resistencia de la guerra civil española se hizo en Melilla: en las calles y casi simultáneamente, en la base de hidroaviones del Atalayón (*Mar Chica*), a pocos Km. de Melilla (*En esta base, se maduró el proyecto del Plus Ultra, el comandante de Infantería Ramón Franco Bahamonde junto con el capitán de Ingenieros y aviador Mariano Barberán redactaron la memoria del vuelo que fue elevada al Jefe de la Aeronáutica Militar. El punto de partida iba a ser la base del Atalayón, pero el Gobierno decidió dar una dimensión política de gran alcance y que comenzara en Palos de la Frontera, localidad unida al descubrimiento de América*).

Varios enfrentamientos tuvieron lugar en los alrededores de la casa del Pueblo y en los barrios obreros, pero los trabajadores fueron cogidos por sorpresa y carecían de armas, mayor resistencia sería en la base de hidroaviones del Atalayón, estaba al mando como comandante accidental el capitán *Virgilio Leret Ruiz* (*este capitán había patentado en marzo de 1.935 el innovador motor a reacción, denominado "moto turbocompresor de reacción continua", una invención muy avanzada para su época*). Él ya se había declarado diametralmente opuesto a la conspiración golpista y cuando tuvo noticia de lo sucedido en la ciudad siguió manteniéndose fiel al gobierno republicano. A pesar de los pocos medios y hombres que disponía a su mando, se mantuvo en sus trece, entre civiles y militares la plantilla sería de 98 hombres, estando mermada por las vacaciones, la base era custodiada por un cabo y ocho soldados, que se ven obligados a abandonar los torreones y a retroceder hacia el interior porque están siendo batidos por fuego de ametralladoras pesadas del 1º Tabor de infantería del grupo de Regulares de Alhucemas mandando por su capitán *Guillermo Emperador* y su 1ª escuadrón del Tabor de caballería a las órdenes del capitán *Alfredo Corbalán Reina*. Los sitiados disparan desde las escasas ventanas de los edificios situados al Sur, pero reciben un tupido fuego desde la carretera que está en lo alto de la ladera del monte, como cobertura al avance de los sitiadores. Ante la fuerte resistencia de la Base, interrumpe su marcha

hacia Melilla, el Grupo de Regulares Indígenas de Alhucemas 5 para cooperar en el ataque, comandados por el teniente coronel *Francisco Delgado Serrano*, y su segundo tabor, al mando del comandante *Mohamed ben Mizzián* (*Fue teniente general del ejército Español, mariscal de las fuerzas Armadas de Marruecos y ministro de defensa de Marruecos, organizó las Fuerzas Armadas marroquí y en 1957-58, junto al príncipe Hassan II, mandó la despiadada represión de la sublevación del Rif cuyos habitantes rebeldes fueron bombardeados con napalm*).

El número de fuerzas atacante era muy superior y preparada para el combate, después de casi dos horas de intercambio de disparos y de lucha, los sitiados, que no habían sido hechos prisioneros, se quedan sin munición, en ese momento el capitán *Virgilio Leret* sale al exterior y arrojando su arma al suelo rinde la posición, asumiendo toda la responsabilidad. Termina así la primera batalla de la guerra civil española, que arrojó varios heridos leves en ambos bandos y las dos primeras bajas, *el sargento Labasen ben Mohamed y el soldado Mohamed ben Ahmed* de los atacantes. Una lucha sin esperanzas. Al caer la noche del día 17 la Plaza estaba totalmente dominada y en calma. Las nuevas autoridades redactan un telegrama urgente dirigido a Franco en Canarias: “*Este ejército levantado en armas, se ha apoderado en la tarde de hoy de todos los resortes del mando en ese territorio. La tranquilidad es absoluta. ¡Viva España! Firmado, coronel Solans*”.

A partir de entonces se rigió de acuerdo al *Bando del estado de guerra en Marruecos* (**D**) y desde la radio telegráfica militar informan del éxito de la sublevación, Melilla será la primera ciudad tomada a la República. Es el comienzo de la Guerra Civil. Estos hechos forman parte de la historia de España. Unos hechos que no se pueden ni se deben silenciar. En la ciudad **transfretana** de Ceuta, la sublevación, comandada por el teniente coronel Juan Yagüe Blanco (*jefe de la 2ª Bandera de la Legión destacada en Dar Riffien, acuartelamiento cercano a Ceuta*), se inició a las once de la noche.

(**D**) <http://www.ceibm.org/alexca1100.html>



Donde estaba la Base de Atalayón

Guerra civil española (IV)

Detenciones y fusilamientos en Melilla

En poco más de diez y seis horas quedó en manos sublevadas todo el Protectorado y las plazas de soberanía española, y con ellas un número importante de militares que no quisieron participar en aquella acción contraria a la legalidad. Entre los oficiales detenidos se encontraban los generales destinados al mando de aquellas unidades: general de división del arma de Infantería *Agustín Gómez Morato*, Jefe de las Fuerzas Militares en el Norte de África, enterado por el presidente del gobierno *Casares Quiroga*, que la guarnición de Melilla se había alzado en armas, salió de inmediato de Larache y tomó un avión Breguet XIX con dirección hacia Melilla donde fue arrestado nada más poner un pie en tierra en el aeródromo de Tauima, por el capitán de Regulares *Guillermo Emperador*, separado del ejército y juzgado en la causa 1/1940 fue condenado a doce años de prisión, falleciendo en Valencia en febrero de 1.952; general de brigada *Manuel Romerales Quintero*, jefe de la Circunscripción Oriental en el norte de Africa (*Melilla*), juzgado por Consejo de guerra el 23 de agosto y es condenado el 27 de agosto describiendo los hechos como constitutivos de delito de traición y sedición integrado en los artículos del Código de Justicia Militar 225, en relación con el 222, 248, y con el 243. El día 28 de agosto, a las 8 horas, en el campo del fuerte de Rostrogordo (**E**) fue ejecutado. Este militar había sido definido por uno de los golpistas como: *"Un bendito, le faltó el valor para ser malo y la valentía para ser bueno y, como era natural, quedó mal con todo el mundo, repudiado por el Frente Popular y fusilado por nosotros"*.

Con él cayeron sus ayudantes: comandante *Edmundo Seco Sánchez*, (*padre del historiador Carlos Seco*) quien se negó desde un primer momento a sumarse al golpe y el 14 de enero de 1.937, tras cinco meses de juicios, sería fusilado por ser fiel a la Republica; comandante de infantería el mallorquín *Pablo Ferrer Madariaga*, (*teniente de la policía Indígena en 1.921 y superviviente de Annual*) después de permanecer en prisión, el 3 de diciembre de 1.936, a las ocho de mañana, fue fusilado por ser fiel a la Republica, según Severa Pones Herrero, *"delante de su esposa, a la cual obligaron a asistir pero no permitieron que el matrimonio se despidiera"*, el capitán de infantería del servicio de Estado Mayor, con destino en la Comandancia Militar, también mallorquín *José Rotger Canals* fue detenido con su jefe y poco después fusilado.

El delegado del Gobierno en Melilla Jaime *Fernández Gil de Terradillos*, maestre del Gran Oriente Español (*Logia masónica*) y que pertenecía a Unión Republicana, al estallar la sublevación fue detenido, salvándose del fusilamiento gracias al capitán de la guardia civil *Buenaventura Cano*, nombrado jefe de Orden Público por los militares. Luego consiguió escapar y sirvió en el ejército de la República hasta que refugió en Francia en marzo de 1.939.

El capitán de aviación Virgilio Leret Ruiz, comandante en jefe de la base de hidroaviones de El Atalayón en la Mar Chica de Melilla. Según la versión de los sublevados, fue hecho prisionero, lo trasladaron al fuerte de Rostrogordo donde fue fusilado el 23 de julio de 1.936 a las cuatro de la tarde, en compañía de sus subordinados los alféreces de aviación *Armando González Corral* y *Luis Calvo Calavia* que se habían significado en la defensa de la base; junto con los capitanes *Joaquín Fernández Gálvez* (*del Batallón de Cazadores 7*) y de infantería *Luis Casado Escudero* (*en 1.921 como teniente del regimiento de Ceriñola cayó herido y capturado por los rifeños en la toma de Igueriben, estuvo año y medio en la cárcel de Axdir-Alhucemas-hasta que fue liberado*) por ser fieles a la República.

La otra versión viene de la zona rebelde de un informe secreto del teniente de ingenieros *Hermenegildo Gómez de Fabián* (*Hechos que corrobora la versión del soldado de la base Julio Eduardo Sánchez*) realizado en Madrid el 15 de marzo de 1.937, en el que revela que los oficiales que repelieron a los rebeldes *fueron rápidamente hechos prisioneros y habían sido pasado por las armas "al amanecer del 18 de julio, y el capitán estaba semidesnudo y con un brazo roto"* y enterrados en la fosa común. En ningún documento se indica en qué lugar y en qué fecha se encontraron los tres cadáveres, y cuáles fueron las circunstancias de su muerte.

En reconocimiento a su hoja de servicios y a su heroica resistencia, el gobierno de la República, ascendió a *Virgilio Leret* al grado de comandante, a título póstumo. La esposa del capitán *Leret*, la periodista y escritora mexicana *Carlota O'Neill*, que pasaba en el aeródromo las vacaciones de verano con sus dos hijas, fue encarcelada durante 3 años en muy duras condiciones.

“Siguiendo las Instrucciones del Estado de Guerra, el 17 de Julio de 1.936, cuando todavía en la Península la sublevación militar no pasaba de ser un lejano rumor, fueron asesinadas en las localidades del norte de África un total de 189 personas, por mantenerse fieles al Gobierno de España”.



(E) Fuerte de Rostrogordo donde se hacían los fusilamientos.

Guerra civil española (V)

La armada en el alzamiento de Melilla 18-julio-1.936

Conociendo el gobierno la sublevación militar iniciada en Melilla, la reacción de las autoridades del Frente Popular, fue castigar a la población por mar y aire, ordenando a una escuadrilla de destructores el bloqueo y bombardeo marítimo, “*que los destructores rompiesen fuego contra la Plaza de Melilla hasta arruinar sus defensas y acuartelamientos, agotando todas las municiones de cañón...*”, así como que “*otros buques seguirían a ellos para que no quedase en Melilla piedra sobre piedra...*” y con instrucciones de impedir la salida de barcos con tropas hacia la Península, incluso echarlos a pique sin aviso previo y a la aviación efectuar un bombardeo. Al atarceder del 17 de julio ordenan al capitán de navío *Fernando Barreto y Palacios* (*fusilado tras un Consejo de guerra en Málaga el 21 de agosto de 1.936, con cinco de sus oficiales*) comandante del destructor “*Churrucá*” que había recalado en Ceuta, a zarpar rumbo a Melilla, para bombardear el puerto y acuartelamientos, cosa que no se llevó a cabo por contactar este comandante, con el capitán de corbeta Manuel Sunico Castedo comandante del cañonero “*Eduardo Dato*” (*con el Convoy de la victoria, fue alcanzado por el acorazado Jaime I, pero fue rescatado y reconstruido*), que se hallaba fondeado en el puerto ceutí, ambos comandantes, deciden no obedecer y declararse sublevados.

Mientras los guardacostas “*Uad-Luya*”, “*Uad-Kerl*” y “*Uad-Lucus*”, que habían captado los mensajes cursados entre las unidades sublevadas, cuando patrullaban en el estrecho, optaron por atracar en el puerto internacional de Tánger, buscando refugio a la espera de órdenes.

A última hora del día 17 se autorizó zarpar de Cartagena a la flotilla de destructores compuesta por el “*Almirante Valdés*”, “*Lepanto*” y “*Sánchez Barcaiztegui*”, todos ellos bajo el mando del comandante de este último, el capitán de fragata *Fernando Basterreche y Díez de Bulnes* (*fusilado tras un Consejo de guerra en Málaga el 21 de agosto de 1.936, con cuatro de sus oficiales*), con rumbo a Melilla y zona del Estrecho, con orden expresa de someter a los sublevados y bombardear acuartelamientos y lugares donde se hubiesen hecho fuertes, si fuera preciso, e impedir el embarque de tropas con destino a la Península. A primero de la mañana del día siguiente arriban los destructores a la rada del puerto, en lugar de bombardear la ciudad, el jefe de la flotilla *Fernando Basterreche* decide entablar contacto con los rebeldes, tras aprobarlo el resto de la oficialidad de los buques, fondean en el puerto los buques “*S. Barcaiztegui*” y “*Almirante Valdés*” (*mandado por el teniente de navío Fernando Oliva*), despertándose una notable curiosidad e impaciencia por conocer cual sería la actitud que tomarían ante el Alzamiento. Mientras el “*Lepanto*” (*mandado por capitán de fragata Valentín Fuentes López*) permaneció expectante en la rada.

Tras unas entrevistas con el teniente coronel *Darío Gazapo* (*jefe del servicio de información*), de los mandos sublevados, los navíos abandonan el Puerto, para regresar a las tres de la tarde y con intención de unirse al Alzamiento, esta vez

atracando la parte de proa y costado de babor en el actual muelle de Ribera el “S. Barciztegui” y a su costado de estribor el “Almirante Valdés” manteniendo nuevas entrevistas. Una vez amarrado los buques el comandante lee la proclama del general Franco a la tripulación. En ese momento las dotaciones del “Almirante Valdés” (*nada más conocer los marineros que su comandante había puesto el buque a disposición del Alzamiento militar, arrestaron a los oficiales, tomaron el mando y pusieron rumbo a la península, transmitiendo al ministro de marina un mensaje de adhesión a la República*) y del “S. Barciztegui” se sublevan e impiden la adhesión, forzando la salida del puerto, al hacer una maniobra rápida, el “A. Valdés” (D) choca contra el extremo del morro del Dique Nordeste, quedando embarrancado.

Solicitada ayuda y el vapor correo “Monte Toro” junto con los prácticos del Puerto logran remolcar al destructor y liberarlo. Poniendo éste rumbo a Cartagena, mientras que el “S. Barciztegui” (*Una vez en el mar comandante y oficialidad son detenidos, tomando el mando el alférez de navío Álvaro Calderón Martínez*) se dirigía a Málaga (*en esta Ciudad los detenidos fueron sometidos a Consejo de guerra conjuntamente con los del “Churruca”*) y el “Lepanto” (*el 20 atraca en Málaga, donde la oficialidad es detenida, excepto su comandante, que continúa al mando*) permanecía en la zona de Melilla para impedir el pase de tropas hacia la Península. Pero la consecuencia más importante sería que Melilla no sufrió el bombardeo encomendado a estos buques.

La aviación gubernamental el mismo 18 de julio, estando los barcos en puerto envió un avión que dejó caer unas bombas en la población vecina de Tauima (*donde estaba el cuartel del Tercio de extranjeros “La Legión”*) y otras en la Plaza, una de ellas impactó cerca de los cortados de Horcas Coloradas (*proximidades del polvorín*) y otra en el barranco de Cabrerizas Altas.



(D) “Almirante Valdés” embarrancado en el puerto

Otra vez la armada en Melilla 1.936

A las acciones del 18 de julio, hay que añadir un segundo bombardeo naval en Melilla, con graves consecuencias, donde participó uno de los mayores buques de la armada española e “insignia” de la República el acorazado “Jaime P” (*eslora 140 mts., 24 manga y 7,7 de calado*) (A) acompañados por los cruceros de la clase Cervera, el “Libertad” nombre durante la República (*llamado también Príncipe Alfonso y Galicia*) y el “Miguel de Cervantes”. Cuando el alzamiento (17 julio) esta escuadra se encontraba en Vigo, recibiendo órdenes de proteger la zona del estrecho, al día siguiente salen para Cádiz, el día 19 a

la altura de Lisboa se sublevaron los mandos, pero los subalternos se hacen con los buques y se dirigen a Tánger, en el viaje son atacados por aviones de los sublevados sin causar daño alguno, llegando a su destino en la tarde del día 21, las presiones de los gobiernos extranjeros hicieron que la flota allí presente saliera del puerto, tomaron como base el de Málaga. En un principio bombardean Ceuta y al día siguiente **26 de julio** festividad de San Joaquín y Santa Ana, sobre las doce de la mañana fue vista la escuadra republicana en Melilla, durante hora y media estuvo bombardeando a la ciudad, sin alcanzar ningún objetivo militar por carencia de información. Mientras bombardeaban sufrió un ataque de tres aparatos Breguet XIX, que les obligo a suspender la misión.

Este bombardeo ocasionó once víctimas mortales, seis de ellas de una familia militar en uno de los pabellones militares entre el acuartelamiento de Santiago y la calle García Cabrelles, otra muerte en el arroyo de Sidi Guariach a su paso por la actual barriada de la Constitución, y otra en la proximidades del Instituto Antiguo en el barrio del Polígono. Varios de los proyectiles disparados no explotaron luego de impactar, se creen que dispararon sobre unos doscientos proyectiles, que además del Polígono cayeron en el Parque Lobera, foso de Santiago, barrio de la Alcazaba y en los antiguos pabellones militares donde hoy día esta el grupo Reina Sofía. La inquietud en la población fue enorme, se barajo la posibilidad de que tras el bombardeo desembarcará la tropa republicana.



(A) El 17 de junio de 1.937, fondeado en Cartagena, sufrió una explosión en su interior, un acto de sabotaje, que dio con él en el fondo del muelle. Supuso un importante golpe a la Flota, tanto en su aspecto operativo como en lo que representaba el buque para los marinos republicanos, casi un icono en el mar del Frente Popular. Fue reflotado, pero no volvió a estar operativo, para ser desguazado en 1.941.

AGOSTO 1.936

Ejecución del general Manuel Romerales Quintero.

El día 28 de agosto de 1.936, a las 08:00 horas, en el campo de Rostrogordo de Melilla, fue ejecutado el general **Manuel Romerales Quintero** General de Brigada de Infantería y jefe de la Circunscripción

Oriental de Marruecos. Este militar había sido definido por uno de los golpistas como: *"Un bendito, le faltó el valor para ser malo y la valentía para ser bueno y, como era natural, quedó mal con todo el mundo, repudiado por el Frente Popular y fusilado por nosotros"*.

En la tarde del 17 de julio según informamos en el adelantado alzamiento de Melilla, el general Romerales Quintero era detenido por los sublevados franquistas y poco después sometido a una cruel parodia de consejo de guerra, siendo juzgado y fusilado.

Estuvo en las campañas de Cuba y Marruecos alcanzando el empleo de coronel por méritos de guerra en octubre de 1.925 y consiguiendo tres cruces del mérito militar, rojas, y medallas con pasadores de Cuba y Marruecos. Fue nombrado Comandante General de Melilla por primera vez el 23 de noviembre de 1.933, tras la repentina muerte del general Leopoldo García Boloix y cesado el 2 de agosto de 1.935. Dejó el cargo de Jefe de la Comandancia Militar de Navarra (*lo sustituye el general Emilio Mola Vidal*) para asumir su segundo mandato en Melilla, donde comenzó el 1 de marzo de 1.936, por orden de Manuel Azaña Díaz presidente de la Segunda República Española (1.936-1.939), en el que procuró mantener disciplina y contacto con una oficialidad rebelde.

En la celebración del 14 de Abril de 1.934 (*proclamación de la 2ª República - 14/04/1.931*) en la Plaza de España de Melilla, al pie del monumento a los Héroes de la Campañas de Marruecos, pronunciadas entre otras estas palabras: *".....sois soldados del ejercito español y que estáis obligados a ser dignos, abnegados, disciplinados y valientes y que debéis imitar a quienes en estos campos africanos asombraron al mundo por su fortaleza en la adversidad y con el heroísmo con que ofrendaron sus vidas por el honor de España. Cuando desfiléis ante el monumento a los héroes, pasad con respetuoso recogimiento, levantad vuestro espíritu y pensad en España"*. Al acabar su discurso gritó vivas a España y la República.

A las seis de la mañana del día mencionado fue conducido desde el olvidado fuerte de María Cristina (*prisión militar de aquella época*) a Rostrogordo, ya estaba formada la tropa. Legionarios, moros, soldados de Cazadores y de Artillería, falangistas...aquella mañana amaneció sin sol, día gris y triste. El general Manuel Romerales Quintero fue degradado y su sable roto en su presencia. De pie junto al muro trágico, el general miró a sus ejecutores con sus fusiles encañonándole y antes de que dieran la señal de "fuego" grito con voz vibrante: *¡Soldados! ¡Viva la Republica!, una descarga cerrada consuma el crimen y el cuerpo del general rodó por el suelo ensangrentado.*



(A) *En la foto del aniversario de la 2ª República, junto a Romerales que aparece de uniforme a la izquierda de la misma, tenemos al concejal republicano Julio Caro, con sombrero en la mano, propietario del café La Peña que también fue fusilado y junto a Caro está el concejal republicano José Marín Figueras, que cayó igualmente tras ser sacado de su casa.*