

Actualizado 31/10/12

**ACONTECIMIENTOS BELICOS EN MELILLA Y EN LA
CIRCUNSCRIPCION ORIENTAL DEL PROTECTORADO DE
MARRUECOS 1.921-1.924 (III)**



Hechos más destacados

1.920-24 Guerra del Rif

Año 1.921

Durante este año era comandante general de Melilla el general de división Manuel Fernández Silvestre (1.920-21) que muere en Annual en julio y el presidente de la junta de Arbitrios (Alcalde) era el general de brigada Felipe Navarro Ceballos-Escalera, barón de Casa Davalillos (1.920-21), el 19 de agosto es sustituido por el general de brigada Miguel Fresneda Mengibar (1.921-22).

JUNIO 1.921

Toma de Abarrán (Dar Uberran)

En la madrugada de día **1 de junio de 1.921**, se ocupó por una columna (de 1.461 hombres y 485 cabezas de ganado) al mando del comandante *Jesús Villar* (jefe del sector del Kert de la Policía Indígena) el monte Abarrán (Dar Uberran), fuerte estribación de la cordillera de Miletas, de unos 525 metros de cota, nueve kilómetros en línea recta de Annual y 15 por el malísimo camino de montaña. Se coronó a las cinco y media y se termino de fortificar sobre las once (recinto de 12 por 65 metros), quedando al mando de la posición el capitán de Regulares [Juan Salafranca Barrios](#), (A) cuyas fuerzas consistían en la harka amiga de Tensaman (300 hombres) que había acompañado a la columna del comandante Villar, unos 200 policías indígenas y unos 50 soldados españoles. Uno de los jefes del poblado de Tensaman, adicto a España informó de que había bastantes beniurriagueles (*rifeños*) en la harka cercana a Abarrán, no obstante la operación se hizo bajo el apremio de la impaciencia del Mando. Una vez fortificado de mala manera, se emprendió la retirada de la columna, pasando el río Amekran, se le advirtió no era conveniente se detuviese a dar agua, por verse bajar bastante enemigo de los montes que domina el sitio de paso y una hora más tarde se oyó el primer cañonazo de la posición. El comandante Villar, vergonzosamente, ordenó proseguir la retirada hacia Annual y dejar a la posición de Abarrán abandonada a su suerte, había comenzado el combate, que duraría aproximadamente menos de cuatro horas.

(A) <http://www.sinolvido.bitacoras.com/>



Columna hacia Abarran

Caída en el mismo día de Abarrán (Dar Uberran)

Al mismo día (1 de junio 1.921) de su toma, tanto la harka de Tensaman como gran parte de la policía indígena, al ver el gran número de rifeños que se les venían encima (*unos 3.000 hombres*), decidieron unirse a los atacantes. Para ello mataron al capitán de la Policía Indígena *Ramón Huelva* de un tiro en la cabeza, así como a los tenientes Vicente Camino y Antonio Reyes de Regulares y el alférez *Luis Fernández Martínez* de la Policía Indígena, uno de los últimos en caer fue el capitán *Juan Salafranca*, que a pesar de sus heridas dirigió la defensa en todo momento con valor y entereza, hasta que fue alcanzado de muerte (*le fue concedida la Cruz Laureada de San Fernando a título póstumo, R.O. de 10-05-1924*), quedando a cargo de la defensa el teniente de artillería [Diego Flomestá Moya](#) (B) (*también le fue concedida la Cruz Laureada de San Fernando a título póstumo R.O. 28-06-1923*), herido en la cabeza y en un brazo, consiguió inutilizar tres de los cuatro cañones, permaneció en su puesto disparando con un fusil hasta el final, traicionados por los policías indígenas, los soldados españoles salieron huyendo hacia Annual y Dar Buimeyan, permitiendo que los beniurriagueles entraran al asalto a la posición. Cayeron muertos 18 soldados españoles, un soldado indígena y todos los oficiales (5) menos el teniente Diego Flomestá que fue hecho prisionero para que arreglase los cañones y enseñase a usarlo a los rifeños, se negó a ello y a comer, falleciendo el 30 de junio en cautividad.

La memoria del heroico teniente ***Diego Flomestá Moya*** permanece en el callejero de Melilla, Murcia, Barcelona y Mérida. Y especialmente en la Academia de Artillería de Segovia, donde se expone una placa honorífica ubicada en el emblemático Patio de Órdenes e inaugurada en un emotivo acto el 2 de junio de 1.924 por el general *Primo de Rivera*.

(A) <http://www.sinolvido.bitacorras.com/>

JULIO 1.921

La Hípica como campo de vuelo

Al estar cercado el aeródromo de Zeluán, la posibilidad de prestar el apoyo aéreo que la situación requería, era prácticamente imposible porque en Melilla no existía ningún terreno apropiado para el aterrizaje, por lo que hubo que acondicionar la Hípica como campo de vuelo para concentrar los aviones **DH- 4** de Tetuán y Larache. En este campo provisional el día **29 de julio de 1.921** tomaron tierra dos aviones, un **Bristol Tourer (A)** y un DH-4 **De Havilland**, sufriendo este último muy graves averías al capotar en el aterrizaje. Recién llegados, el Bristol sería el único medio aéreo que tuvo el Mando del ejército de la comandancia de Melilla, para recibir información de la situación además de ser empleado para abastecer (*los abastecimientos no podían superar los 50 kilos de víveres o municiones en cada vuelo*) a los cercados en Monte Arruit (*defendido por el general Navarro*), Nador, Alcazaba de Zeluán y Aeródromo.



(A) *Bristol Tourer*

Sidi Hamet El Hach

En la madrugada de este mismo día **29 de julio de 1.921** un grupo enemigo tiroteó la posición de *Sidi Hamet El Hach* que estaba guarnecida por fuerzas del regimiento de Sevilla 33 "*El Peleador*" y del Tercio de extranjeros (*que posteriormente se llamó «Tercio de Marruecos», «Tercio» y finalmente «La Legión» (nombre que ha llegado hasta la actualidad)*). Cuatro estaciones ópticas salieron con la columna que mandaba el general *José Sanjurjo y Sacanell* (*ascendió por méritos de guerra al generalato en 1.921*) (*y por el desembarco de Albuemas, en 1927 recibió el título de marqués del Rif*) que cañoneo a los rebeldes que hostilizaban a la posición y los dispersó, ocupando ese día la posición de la Segunda caseta, donde se quedó una estación óptica. Mas tarde llegó un convoy siendo hostilizado .



Fuerzas del batallón expedicionario del Regimiento Sevilla n° 33, en el campamento del zoco de El-Had de Benisicar, en Melilla, durante la guerra de Marruecos.

Cinco DH-4 en la Hípica

El 2 de agosto de 1.921 pudo aterrizar en la Hípica (el 24 de julio, los rifeños destruyeron cinco D.H.4 que se hallaban en la base de Zeluán, tomando la base) la escuadrilla organizada en Tetuán compuesta por cinco aeroplanos **DH-4**, primer bombardero ligero diurno británico en poseer armamento defensivo efectivo, que entrarían de seguida en acción, pues se luchaba contra reloj en la reconquista del territorio perdido después del desastre de Annual y el general *José Sanjurjo Sacanell* (1.872-1.936), que había conseguido la seguridad de Melilla (alcanzó el grado de general, por su labor al frente del ejército de Marruecos que le proporcionó además un título nobiliario (marqués del Ríf, en 1.927) y un prestigio incontestado entre los jóvenes oficiales africanistas) sin embargo tuvo que presenciar impotente la caída de Zeluán el 3 de agosto y la de Monte Arruit seis días más tarde.



(A) DH-4

Convoy diario a Casabona 1.921

Con apenas siete días de estar establecido en el zoco El-Had de Benisicar en Melilla, el 2º Batallón del Regimiento de Infantería Sevilla n° 33 "**El Peleador**", el **31 de agosto de 1.921** sale el teniente *José Antonio Pallarés Serrano* al mando de la 1ª sección en la que se encontraba el soldado *Vicente Gilabert Bernal* (testigo de lo sucedido) perteneciente a la 4ª Compañía que mandaba el

Capitán Gallardo integrada en el 2º Batallón, en misión de socorro para reforzar las tropas ocupadas en un asedio al límite por las fuerzas marroquíes en la defensa de un camión blindado con víveres y demás enseres, (*convoy diario para abastecer a Casabona*). Al ser emboscado por el enemigo, cayó en una zanja junto a un terraplén y un campo de viñedos. El teniente se batió junto a sus soldados con un enemigo cuatro veces mayor en número, siendo herido en el brazo derecho a consecuencia de un balazo. Avanzando en la lucha, llegaron al cuerpo a cuerpo, recibió otros dos balazos uno en la cadera derecha y otro en el pecho (*el combate duro desde las diez de la mañana hasta las cuatro y media de la tarde*). Los rifeños se apoderaron del inanimado cuerpo, pero fue recuperado por un suboficial de ingenieros perteneciente al convoy, llevándolo al campamento en una ambulancia, donde murió gloriosamente momentos después de su llegada, el balance de la operación fue de siete soldados muertos a parte del teniente y doce heridos, pudiendo salvarse el camión.

El teniente *José Antonio Pallarés Serrano* está enterrado en el Panteón de los Héroes del Cementerio de la Purísima Concepción de Melilla. Cuando el batallón regreso a Cartagena, el Ayuntamiento honró la memoria del teniente Pallarés, dando su nombre en aquellas fechas a la hoy calle Caballero de Cartagena (*El Eco de Cartagena y La Tierra martes 6 de septiembre de 1.921 y El Porvenir 8 de septiembre de 1.921*).

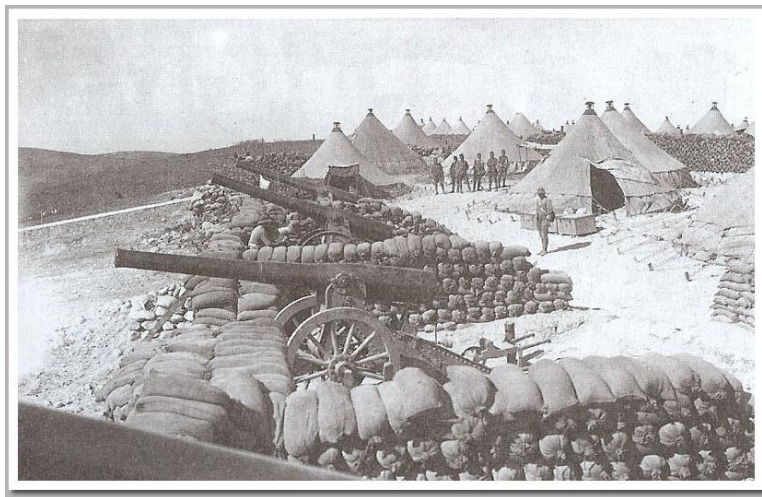


SEPTIEMBRE 1.921

Bombardeo sobre la Plaza de Melilla

El 13 de septiembre de 1.921 a las siete de la tarde empezaron los rifeños a bombardear la Plaza y a la una de la mañana aún continuaban el bombardeo, han caído sobre unas cuarentas granadas, estando de verdadera suerte pues no han ocurrido desgracias personales, ***a las 9 de la mañana del día siguiente*** han comenzado otra vez a bombardear y no pasa ni un hora sin que hayan hecho un disparo de cañón, por la tarde continua el bombardeo, en el barrio del Real han caído más de 10 bombas, hirieron al soldado *Luis*

Carrasco Pérez del regimiento de Zapadores de Ingenieros y a los soldados *Manuel Bagueiro* y *José García* del regimiento Zaragoza 12, también al artillero del tercero de Montaña *Amador Pellicer Sigüenza* y ha muerto el paisano *Juan Sierra* repartidor de licores, el vecindario está alarmadísimo. Los cañoneros y el acorazado “*Alfonso XIII*” están haciendo fuego sobre el Gurugú para desmontar los cañones que amenazan a la Plaza, pero siguen bombardeando y se espera que esta noche sea la de mayor bombardeo.

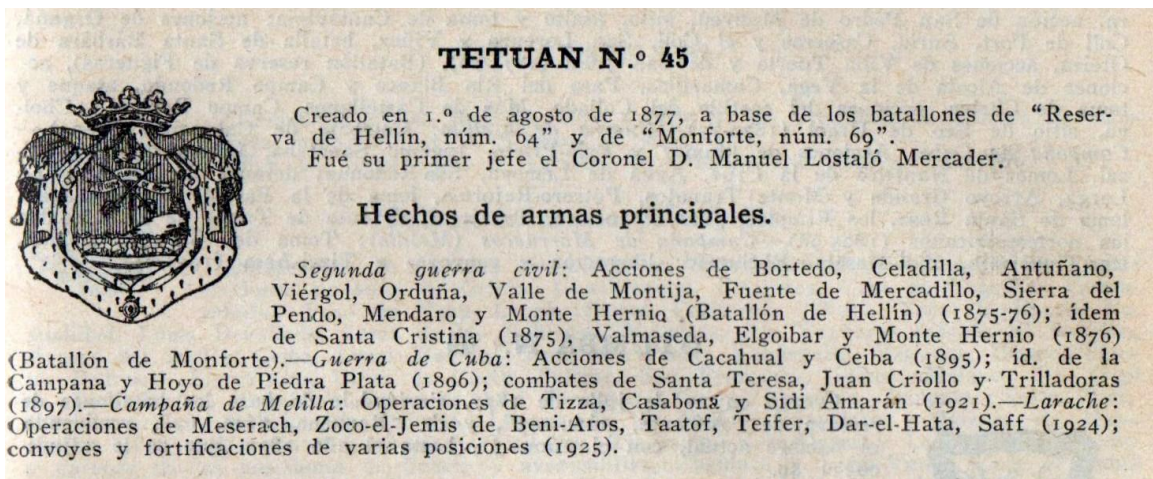


Primera línea de defensa de Melilla después del desastre Annual

Combate en las inmediaciones de Tizza (I) ***Suboficial Luis Furió Murillo .***

Después de los acontecimientos de Annual, de vez en cuando llegaban batallones de refuerzos a Melilla y en unos de ellos, el batallón expedicionario regimiento de Tetuán nº 45 (*llegó a Melilla el 27 de julio de 1.921 en el carguero “Vicente Ferrer”*), mandado sucesivamente por los tenientes coroneles *José del Pozo* y *Félix Molina* quedo encuadrado en la columna del general *José Sanjurjo Sacanell*, que combate en el *Zoco el Had de Beni Sicar*, para asegurar la ciudad de Melilla y que desde el mes de agosto rechazaba al enemigo en la posición de **Tizza**, en septiembre encontrándose en esta posición el suboficial **Luis Furió Murillo**, fue comisionado por su capitán para liquidar cuentas en Melilla. Realizada su misión se unió el día **26 de septiembre de 1.921**, acompañado de un ordenanza a un convoy que iba a **Tizza**, pero este tuvo que suspender su avance al rebasar la posición de *Garel*, por el ataque del enemigo. El suboficial que era depositario de una buena cantidad de dinero, decidió reanudar la marcha aun cercado por el enemigo y aunque fue herido conjuntamente con el ordenanza continúan su marcha haciendo fuego hasta llegar a la posición, y no consistió ser curado hasta entregar a su capitán el dinero y los efectos de que era depositario. El 10 de octubre fallece el suboficial *Furió* a consecuencia de las heridas recibidas durante la misión, su cadáver recibió sepultura en una fosa común del cementerio melillense y más tarde sus restos fueron trasladados al osario del Panteón de Héroeos.

Por Real y Militar Orden del 10 de julio de 1.926 (D.O. núm. 154) le fue concedida la Cruz de 2ª Clase Laureada de San Fernando.



Escrito sobre el regimiento

Combate en las inmediaciones de Tizza (II) **Soldado de Infantería, practicante.**

En 23 de septiembre de 1.921 marchó a Melilla y el **29 del mismo mes** ganó la Laureada de San Fernando el soldado *Pedro Gutiérrez de Diego*, practicante titulado de la primera compañía del regimiento de infantería Valencia n° 23, protagonizando una heroica hazaña. En el citado día, el soldado Gutiérrez de Diego tomo parte en la operación para llevar un convoy a Tizza, fueron atacado y estaba encargado de la bolsa de socorro, curando los heridos de la primera línea de fuego, recibió tres heridas graves de bala en ambas piernas y en la mano izquierda, pero esto no le impidió seguir ejerciendo su misión eficazmente hasta que otra bala le perforó el fémur y le hizo perder el conocimiento, y llevó su abnegación al extremo de que al recobrarlo y pedir auxilio, al llegar este, indicó que fuese evacuado otro soldado, herido mortalmente, de los que allí se encontraban. El sitio en que desempeñaba su cometido era tan peligroso que en el flujo y reflujo del combate se llevaron los moros a algunos de los heridos que tenía que atender, sin que por ello perdiese la serenidad y dejase de ocuparse de la curación de los soldados, mientras conservó el conocimiento.

Por esta hazaña fue condecorado con la Cruz Laureada por Real Orden de 29 de abril de 1.926 (*Diario Oficial del Ministerio de la Guerra núm. 96*). Tan preciada condecoración le sería impuesta en Santander en junio de 1.926 por el general *José Cavalcanti de Albuquerque y Padierna (1.871-1.937) (marqués de Cavalcanti)*, capitán general de la sexta región militar, donde asistieron las autoridades con la formación de la tropa y una representación del Ayuntamiento de Melgar de Fermental de donde era natural el interesado. Debido a la importancia de las heridas que sufrió, tuvo que ingresar con el empleo de cabo en el Cuerpo de Inválidos, siendo ascendido a sargento en 1.933.



Entrega de la laureada.

OCTUBRE 1.921

Toma y ocupación de Sebt y Ulad-Dau.

Fuerzas y composición. (I)

El 2 de octubre de 1.921 se verificaron la operaciones que tenían por objetivo batir las grandes concentraciones de enemigos formadas por la parte de Sebt y Seganga. La operación se hizo con tres columnas mandadas por el general *Miguel Cabanellas Ferrer* (1.862-1.938), *José Sanjurjo Sacanell* (1.872-1.936) y *Federico Berenguer Fuste* (1.877-1948).

La columna del general *Cabanellas*, debía cubrir el terreno al norte de Nador hacia Tauima y el boquete de Afra, estaba compuesta por los regimientos de Pavía, Princesa y Lusitania, dos escuadrones de Trevillo, otros dos de Farnesio y un grupo de a caballo. La del general *Sanjurjo*, defendía el flanco derecho y vigilaba el Gurugú, teniendo como objetivo la estación del ferrocarril y la ocupación de las posiciones de Ulad-Dau y del morabito de Sidi Dris, formada por los regulares de Ceuta y los regimientos de la Princesa, Zaragoza, Guipúzcoa, Sevilla, Gerona y Vergara, y se unía por su izquierda, por medio de dos escuadrones de Alcántara, al flanco derecho del general *Berenguer*. Llevando a la vanguardia al Tercio (*1ª y 2ª Banderas bajo el mando directo del Comandante Francisco Franco Bahamonde*) y Regulares, al mando de la vanguardia iba el coronel *Alberto Castro Girona* que flanqueó por la parte de la derecha, batiendo las laderas del Gurugú. Y por último la del general *Berenguer*, que tenía por objetivo la toma de Sebt con sus lomas, la quinta caseta y las posiciones llamadas de los “*Chorfas*”, integrada por los regulares de Melilla y los regimientos del Rey, Wad-Ras, Andalucía, Navarra, Castilla, Gravelinas y Corona, el noveno ligero de artillería y tres baterías del segundo de montaña.

Teníamos entonces entre el Gurugú y Tauima, unos 20.000 hombres y debíamos luchar con toda el harca de Guelaya y reforzada por 2.500 beniurriagueles perfectamente armados que había enviado Abd-el-Krim. La aviación coopera eficazmente en el combate bombardeando al enemigo y haciendo reconocimientos, en uno de sus vuelos el Havilland 19 choco con el

cable del globo cometa, el avión sufrió averías, tuvo que tomar tierra, y el piloto sufrió contusiones leves. El globo libre fue empujado por el viento y se internó en el mar, salieron enseguida varios barcos a auxiliarle, siendo el cañonero “*Lauria*”, quien consiguió salvarle con su tripulación.

También hubo apoyo artillero preliminar, apenas amaneció, la artillería atruena rompiendo el fuego las baterías de Tauima, Monte Arbos (*artillería que tiene por misión preparar el asalto de Sebt*) y las tetas de Nador. El bombardeo fue terrible, siendo el frente batido en gran intensidad, los cañones de grueso calibre hacen certero fuego sobre Sebt y bien pronto se vieron en el llano enemigo con grandes hogueras, a cada momento aumentaba el número de rífenos que bajaban del Gurugú. Los moros tienen dos cañones en este frente, y con ellos hacen fuego sobre nuestras tropas toda la mañana; con predilección escogen, como objetivo de su fuego, a las baterías de montaña y al cuartel general, montado en el monte Arbos. Las compañías de ingenieros de la columna Sanjurjo montaron un blocao.



Artillería en el Gurugú

Toma y ocupación de Sebt y Ulad-Dau.

Combate y fortificación (II)

A las seis de la mañana del **2 de octubre de 1.921** se inicia el avance de la columna Sanjurjo, al mismo tiempo la columna de Berenguer avanzo por el centro, llevando como eje de marcha la carretera en dirección a Sebt. La columna de Cabanellas, con el grueso de la Caballería, flanqueó por el lado izquierdo la margen del río Caballo, y cerró el boquete, a fin de poder evitar el posible paso al campo de operaciones de la cabila de Beni-Bu-Ifrur. Desde

el primer momento notaron que el enemigo se hallaba dispuesto a ofrecer resistencia.

La columna de Sanjurjo llegó tras un empuje decidido hasta el barranco llamado de Barraca, sitio estratégico donde el enemigo tenía concentrada enormes fuerzas, la llegada al barranco sobre las ocho de la mañana fue uno de los momentos más duros del combate, el enemigo se oponía con gran decisión a que nuestras tropas cruzaran el barranco, pero el empuje de nuestras tropas auxiliado por la Artillería era irresistible. Parte de la columna se fue a la parte extrema del barranco a fin de cortar la retirada al enemigo, comenzó a subir el monte Ulad-Dau, donde se concentró la columna después de castigar duramente al enemigo.

La columna de Berenguer se dirigió hacia Sebt, cuando se aproximaron al poblado, salieron centenares de rifeños que opusieron tenaz resistencia, pero fue tomado a las nueve y media, hasta el punto que el regimiento del Rey, primero que entro en el pueblo tuvo que lograr el deseado fin con durísimos ataque a la bayoneta, los rifeños huyeron y dejaron al pie de la loma los cadáveres. Inmediatamente la caballería en carga subió también a Sebt.

La columna de Cabanellas se refugió en las huertas de Nador, batiendo el campo al enemigo por la parte de Beni-Bu-Ifrur. Los jinetes rifeños en vez de atacar la columna Cabanellas, se corrieron del lado de Sebt, para atacar de flanco a la infantería que marchaba sobre la loma, el poblado y la estación, entonces, la columna Cabanellas se lanzó a la carga y llegó a chocar varias veces con la caballería rifeña, concluyendo por arrollarla. Los jinetes moros desaparecieron por Afra; sólo quedaron a la derecha, sobre las estribaciones del Gurugú, unos grupos.

Realizada la toma de Sebt y monte Ulad-Dau, se fortificaron ambas posiciones a fin de preparar la retirada, el alto comisario y el comandante general con el Estado Mayor, presenciaron toda la operación desde el cuartel general del monte Arbos. La operación encierra episodios de heroísmo sobre todo en el barranco de Barraca y Sebt. La retirada se hizo con gran facilidad, siendo mucho menor que la acostumbrada hostilidad del enemigo, lo que demuestra que el castigo ha sido durísimo. Durante toda la jornada, que ha sido muy dura, no cesaron las escaramuzas.

En descubierta practicada desde las posiciones nuevas se han encontrado numerosos (*más de 200*) cadáveres de moros, muchos de ellos armados y el general Cabanellas ha hecho muchos prisioneros. El avance de las tropas de Berenguer fue seguido por un auto-camión blindado hasta llegar a Sebt y el tren blindado que se disponía a acompañar a la columna tuvo que pararse a la entrada de Seganga por hallarse destruido un puente de hierro con dinamita.



Columna en el Gurugú

Meseta de Atlaten

Preparación del ataque (I)

Empiezan a ponerse en marcha las unidades, siguiendo los itinerarios marcados para evitar las confusiones tan fáciles evitar las mezclas y confusiones, tan fáciles a estas horas en que todavía no hay luz. Son las cuatro y media de la mañana del día **5 de octubre de 1.921**. En las huertas encontramos a las columnas formadas y esperando órdenes para emprender la marcha. Son las misma de Sebt, mandadas por el general *José Sanjurjo Sacanell* (1.872-1.936), se deriva hacia la derecha para escalar las faldas de Ulad-Dau dividiendo a su columna, *Federico Berenguer Fuste* (1.877-1948) a la izquierda hacia Sebt, también dividida en varias columnas, al objeto de ofrecer a los “*pacos*” menor blanco y *Miguel Cabanellas Ferrer* (1.862-1.938), ha dividido su columna de caballería en dos partes, encargadas de vigilar los flancos de las dos columnas centrales. Dejan atrás las huertas de Nador y se avanza por el valle del Caballo, durante dos horas se conserva el silencio de la mañana y a las seis y media suenan los primeros cañonazos, que disparan las baterías de Monte Arbos contra los barrancos del Gurugú. Los regulares reciben orden de ocupar unas ruinas que coronan su crestería y no muy intenso pero empieza el fuego de fusil. Las baterías barren antes la cresta, donde pudiera estar situado el enemigo y éste deja el campo libre a los nuevos ocupantes.

Los escuadrones de Alcántara, que habían marchado en vanguardia por el llano, reciben orden de ocupar un poblado situado en unas lomas de la derecha, que dominan la salida de un barranco por donde el enemigo pudiera, intentar algo, y marchan a cumplimentarla.

Mientras la artillería prepara el asalto con sus fuegos, las blancas explosiones se suceden sobre el poblado y chumberas de los alrededores. Los soldados con las secciones separadas unas de otras y en hileras esparcidas, van subiendo lentamente. Los escuadrones se ponen al trote y después al galope. Una sección se adelanta y despliega en guerrilla, y al galope largo se dirige al poblado.

Se adelantan los otros pero hay fuego, y los jinetes echando pie a tierra, empuñan los mosquetones y contestan con su fuego al que les hacen desde casas y almiars. Llega otra sección en apoyo de la primera, y en poderoso

empujón entran los de Alcántara en el poblado, pronto señalan las llamas el paso de nuestros soldados.

A pesar de no haber sol, el día es clarísimo. Atlaten y Uixan, los dos guardadores del desfiladero que conduce al Kert, se ven con todo detalle; el viento arrastra las neblinas y no se nos oculta un rasgo del terreno. Por las ruinas ocupadas por los regulares se oye a ratos el fuego de las ametralladoras, que tratan de cazar a algún “paco”.



Fortín de Atlaten

Meseta de Atlaten

Toma de la Esponja alta y Atlaten (II)

Son las ocho y diez del **5 de octubre de 1.921**. El Tercio recibe la orden de empezar el avance. Veinticinco baterías llevan las columnas, y excepto cinco o seis, que tienen especiales objetivos señalados, todas las demás rompen el fuego contra Atlaten y barrancadas que tienen que atravesar nuestros soldados. Las nubes de humo que señalan las explosiones de las granadas de metralla, se suceden sin interrupción y parecen marcar con una línea blanca los objetivos señalados para cada salto en el combate. El cañón de los moros que había permanecido silencioso hasta ahora, dispara desde la meseta de Tazuda. Dos proyectiles caen sin estallar a unos cincuenta metros de donde está el general y otros disparados, hacen explosión sobre las tropas, y hieren al teniente coronel de Vergara, y a unos cuantos soldados de su batallón.

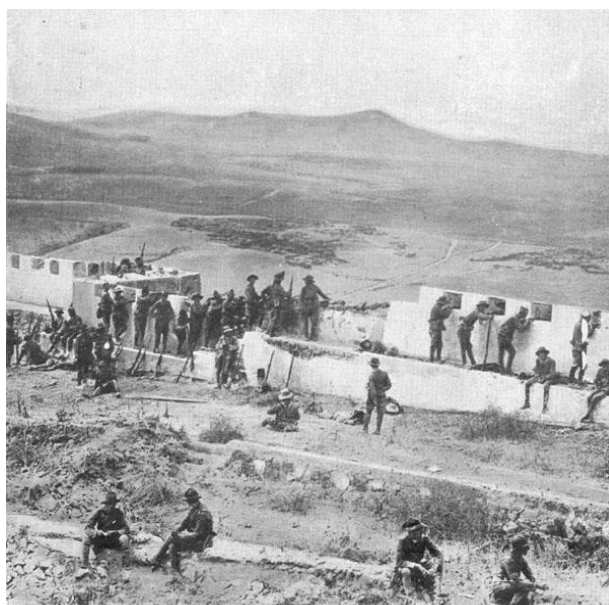
El cañón de los moros cambia de objetivo y cañonea ahora la loma intermedia, donde empieza a concentrarse el grueso de la columna que ha de apoyar al coronel *Alberto Castro Girona* que va con el Tercio. Por el sendero que conduce hacia la meseta de Atlaten, empiezan a subir los batallones de apoyo del Tercio. Ahora caen aquí los proyectiles moros. Los del Tercio se separan un poco de la línea de tiro del cañón y prosiguen su avance, camino de la Esponja Alta y van avanzando también las fuerzas que han de ocuparla. Ya está en la meseta de Atlaten el batallón de infantería que debe apoyar al Tercio, y éste se lanza hacia adelante. Llegan, más fuerzas a la meseta, e inician un movimiento envolvente, y entonces; desaparecen las siluetas con chilaba, y las de los nuestros se destacan con perfección sobre el camino que conduce a Atlaten, se ve que al aparecer los legionarios, un numeroso grupo

de moros salió de dentro de la posición y se lanzó hacia el barranco, la artillería pudo cogerlo a tiempo y le hizo numerosas bajas. Son las diez.

En la meseta tenían los moros organizado un reducto de alto parapeto, desde el que ofrecían seria resistencia a los legionarios. A las diez y veinte las tropas de Sanjurjo sin encontrar la resistencia esperada, toma su objetivo de la posición de la Esponja.

Hay muy poco fuego de fusil. Los batallones entran en el poblado, lo rebasan, y van hacia el monolito de los Xorfás, al pie del cual duermen los restos del santón Mohamed Ameziame "el Mizzián" el *Malo*, jefe de la harka rebelde de 1.911-12, al que dieron muerte los regulares del entonces coronel Dámaso Berenguer. La Primera Bandera, queda destacada en Atlaten, descuelga unas secciones a ocupar los fortines, y la columna entra en el poblado sin ser hostilizada; sólo delante, hacia el servicio de protección de los blocaos en construcción, suena algún "paco".

La ocupación de Atlaten tiene una trascendencia grande, por la posición en sí, su situación y por lo que significa para futuros avances, además se va completando el cerco del Gurugú; alejando posibles amenazas a la plaza. Esto nos dará inmediata denominación del antiguo campamento de Seganga que queda bajo la acción del fuego de fusil de *Atlaten*.



MELILLA. EL AVANCE DE NUESTRAS TROPAS
Los legionarios disparando contra el enemigo desde los parapetos de la posición de Atlaten.
(Foto Lázaro.)

Defensa de Atlaten

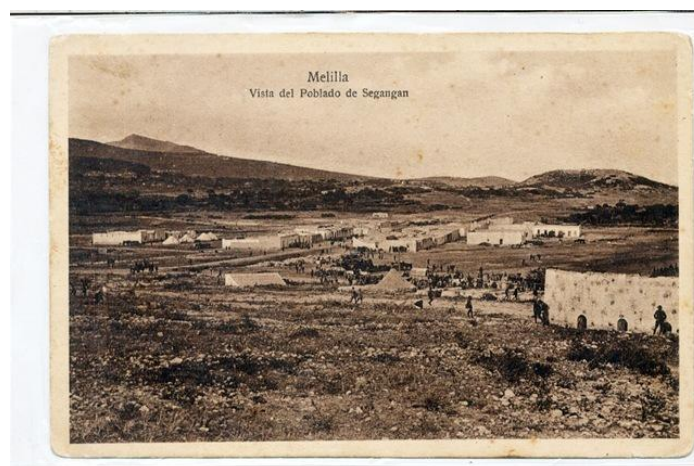
Toma de Segangan en 1.921

Muy temprano, en la madrugada del **8 de octubre de 1.921**, la columna del general *José Sanjurjo Sacanell* (1.872-1.936) desplegándose en guerrillas y tomando las precauciones necesarias, descendió hasta el valle de Segangan y ocupó con escasa resistencia el poblado. La columna del general *Federico Berenguer Fuste* (1.877-1948) estuvo preparada para acudir en caso necesario

Las tropas españolas ocuparon, además el poblado del antiguo campamento y algunos fortines que dominaban todo el valle y la estación hasta cerca de San Juan de las Minas. El poblado estaba destruido por completo. En cambio los barracones que integraban el campamento se conservan en buen estado. En ellos estaba acuartelada la harca (*fuerza indígena irregular*) y se han encontrado algunos cadáveres en avanzado estado de descomposición y otros momificados.

A las nueve de la mañana hizo su entrada en el poblado el comandante general *José Cavalcanti de Alburquerque (1.871-1.937)* con su cuartel general y dio órdenes expresas de que empezaran de inmediato las obras de reconstrucción. Se espera que esta misma tarde pueda llegar un tren a la estación de Segangan, los ingenieros militares están reparando las vías y los puentes del tren, que facilitaría el abastecimiento de la intendencia. Hay que destacar el paso por la población en dirección a San Juan de las Minas de un camión blindado. Fuerzas de zapadores del primero y cuarto regimientos, mandadas por el teniente coronel Juanes, han comenzado la construcción de un camino desde Segangan a Atlaten y posiciones próximas

A mediodía regresó a la Plaza el comandante general *José Cavalcanti*, e informó al Alto Comisario del feliz resultado de la operación, a primeras horas de la tarde, las baterías instaladas en el monte Atlaten hicieron diversos disparos contra grupos resistentes lejanos.



Poblado de Segangan

Prisioneros de los rifeños.

Fuga del comandante Sanz Gracia. (I)

Ayer tarde 16 de octubre de 1.921 en el vapor correo de los presidios menores “*Juan de Juanes*” (*casi seis meses después en marzo de 1.922 fue hundido por los rifeños en Albuemas*) llegó a esta Plaza el comandante del regimiento de infantería “Melilla 59” *Rafael Sanz Gracia* (*testigo en el informe Picasso de la rendición de Dar Quebdani*), que estaba prisionero en Axdir, en poder de Abd-el-Krim y en el grupo del general *Felipe Navarro y Ceballos*, barón de *Casa Devalillos* (*2º jefe de la comandancia general de Melilla*) (1.862-1.936). Este comandante se trazó un plan de

evasión preparado pacientemente. Sin saber nadar apenas, cuando paseaba en sus ratos de cautiverio siempre iba mirando al suelo para recoger tapones de corcho de las botellas que enviaban a los prisioneros con agua o licores, por esta manía estaba considerado por los rifeños como “*tontón de cabeza*”. En una carta a su familia le pidió una almohada de tipo esponja y con los tapones de corcho que fue recogiendo se hizo un salvavidas. El 14 de octubre llegó a Alhucemas se arrojó al mar y nadó pegado a la costa unos 700 metros descansando sin hundirse gracias al salvavidas, después se separó unos 100 metros más para llegar cerca de la Plaza de Alhucemas donde fue recogido por un bote, cuenta que los demás prisioneros se hallan bien de salud.



Rafael Sanz Gracia

Prisioneros de los rifeños.

Familia malagueña de Antonio Bueno. (II)

A primera hora de la mañana del **16 de octubre de 1.921**, desde la Alcazaba de Zeluán, los centinelas vieron a través de la niebla que cerraba el horizonte un grupo que creyeron que eran rifeños e hicieron algunos disparos, pero el grupo hizo señales en demanda de auxilio. El grupo estaba formado por Antonio Bueno, Carmen Toledo su esposa y sus dos hijos de ocho y siete años, los cuales habían estado prisioneros en la casa del jefe indígena Ben Chelal.

Una vez en la Alcazaba manifestaron que unos meses atrás fueron contratados por un hebreo para trabajar en varios menesteres en la casa del jefe indígena Ben Chelal, al estallar la rebelión el hebreo huyó, y la familia Bueno no pudo escapar, porque el jefe indígena les amenazó con matarlos, aunque los hizo prisioneros en su casa más bien para negociar su rescate, pues demostró tener poco afecto a los españoles. Antonio Bueno dijo que había presenciado la llegada del principal prisionero de los rifeños, general Felipe Navarro y Ceballos, barón de Casa Devalillos al poblado rebelde.

Ayer, al avanzar nuestras tropas, Ben Chelal y los suyos huyeron al interior, dejándolos abandonados. Cuenta que en el combate de Tauima la fracción de Ben Chelal, distante tres kilómetros de Zeluán, tuvo 58 muertos.

Hoy 17 han ingresado en el hospital de esta Plaza de Melilla, la familia malagueña de Antonio Bueno, su esposa e hijos, que llegaron de Zeluán.



Alcazaba de Zeluán

Prisioneros de los rifeños.

Varios cautivos. (III)

Un camión blindado encontró el **17 de octubre de 1.921** en el camino de Zeluán al soldado de ingenieros *Salvador Romero* que se hallaba prisionero de los rebeldes y logró fugarse. Dicho soldado ha ingresado en el hospital de la Plaza.

Los cabileños de Beni-Sidel han traído a la plaza al sargento del regimiento de Africa *Rosendo Castellano*, que se hallaba prisionero desde la evacuación de Monte Arruit. Los cabileños le curaron las quemaduras que se produjo a causa de la explosión de una bomba y le han entregado sin rescate. Cuenta que en el combate de Sebt, los moros quedaron quebrantadísimo. Añade que el caudillo de los rifeños *Mohammed Abd al-Karim al-Jattabi* más conocido como *Abd-el-Krim*, estuvo en el zoco El Jemis de Beni-Bu-Ifrur y en Monte Arruit, confesando su impotencia para dominar a los cabileños de la parte del Kert.

Confirman que cunde el desaliento entre los moros y esto lo corrobora el sargento que conduce uno de los automóviles blindados en servicio de descubierta, pues afirma que anteayer vio a unos 600 moros que huían de Zeluán y que pudo recorrer cinco kilómetros sin encontrar enemigo.



Camión blindado

Año 1.922

Durante este año es nombrado comandante general de Melilla el general de división Pedro Vives Vich pero estar en desacuerdo con el gobierno vuelve a Cartagena, sustituyéndolo el general de división Julio Ardanaz y Crespo, mientras que el presidente de la junta de Arbitrios (Alcalde) era el general de brigada Miguel Fresneda Mengibar (1.921-22), y en agosto por Palau (1.922), siendo nombrado en septiembre el general Juan García Aldave en su primera etapa (1.922-25).

AGOSTO 1.922

Aviación Militar de Marruecos

El 26 de agosto de 1.922 durante la operación de reconocimiento de Azib de Midar (cerca de Alhucemas), cayó mortalmente herido, el teniente observador Ramón Ciria López, de la 2ª Escuadrilla Bristol. F2.B (A) (operaba desde el aeródromo de Tauima, cerca de Nador) siendo la primera baja mortal en acción de guerra de la Aviación Militar Española.

En este año se produjo nueva organización de la aviación militar española (AME) en Marruecos. En la zona de oriental (Melilla) se constituyeron dos grupos, con una escuadrilla de caza y otra de hidro canoas, mientras que en la zona occidental se formaron otros dos, uno en Tetuán y otro en Larache, nombrando al comandante Alfredo Kindelán Duany (ascendiendo a teniente coronel en 1.923) jefe de las Fuerzas Aéreas de África con sede en Melilla.

Durante este año creció el ritmo de las operaciones aéreas en Marruecos (B), se emprendieron salidas de represalia contra Dar Drius, Beni-Ulixek y Azib de Midar, entre otros objetivos, y se realizaron misiones de bombardeo contra el peñón de Vélez de la Gomera. El 15 de septiembre de 1.922, se concedía la Bandera Nacional reglamentaria en los Cuerpos de Infantería al Servicio de Aviación y el Estandarte al de Aerostación y el 3 de noviembre, por una Real Orden se otorgaba la Medalla Militar colectiva al grupo de escuadrillas de Aviación de Melilla.



(A) Avión Bristol. F2.B

(B) En 1.922 se registraron los derribos de tres Bristol F.2B, un Breguet 14 y un D.H.9, y las bajas por accidente de un F.2B, un Bre.14, un Savoia S. 16 y dos cazas biplanos Martinsyde F. 4A.

SEPTIEMBRE 1.922

Ben Tieb y Dar Drius

El **1 de septiembre de 1.922** una columna realizó un reconocimiento sobre Ben Tieb, la componían los batallones de los regimientos de Toledo, Burgos, Galicia y África, un escuadrón de Regulares, dos baterías del noveno ligero, una estación óptica y dos camiones blindados, al mando del coronel *Alfredo Coronel*. Avanzó en orden abierto hasta 4 km. Avanzó en dirección a la antigua posición de Ben Tieb, al mismo tiempo que volaron varios aparatos y bombardearon las pequeñas concentraciones que ocupaban las alturas próximas. El comandante general del Melilla, general *Julio Ardanza y Crespo*, con su cuartel general, se hallaba en Dar-Drius, y se trasladó a la Zauia próxima para presenciar el avance de la columna. El enemigo lo cañoneo sin consecuencias y desde las alturas varios grupos hicieron fuego de fusilería. La columna regresó a mediodía, sin novedad, a Dar-Drius. La operación realizada últimamente comienza a dar resultados en el orden político, pues son muchos los indígenas que desean someterse a España, especialmente los de la cabila de Metalza.

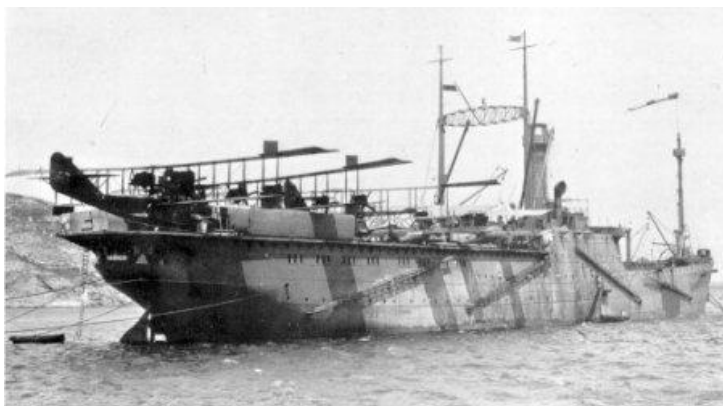


(A) Ben Tieb a fecha de hoy

Ramón Franco Bahamonde (Base Atalayón)

Se ha recibido un aviso en el puerto de Melilla hoy **10 de septiembre de 1.922** del capitán del vapor francés Apollón, comunicando que a las ocho de la mañana cuando navegaba el barco por el estrecho de Gibraltar, encontró y recogió a la tripulación de un hidroavión Savoia S-16 pilotado por el capitán *Ramón Franco Bahamonde*, trasladándole al puerto de Bujia (*Argelia*). El capitán Franco (*está destinado en la base de hidroaviones de la Atalayón-Melilla*) manifestó que cuando volaba con su aparato, procedente de Melilla con dirección a Ceuta para recoger al teniente coronel del Tercio *Millán Astray*, sufrió una avería el motor viéndose obligado a descender en el Estrecho, donde permaneció toda

la noche, hasta que fue recogido por el Apollón. Cinco días más tarde (15 de septiembre) atraca en el puerto de Melilla el porta hidroaviones "Dédalo", procedente de Bujia, trayendo al capitán *Franco*, al teniente *Melendreras* y al mecánico, tripulantes del hidroavión que cayó al mar en el estrecho, donde fueron recogidos por el Apollón, que los condujo al puerto argelino. El aparato quedó abandonado, por inservible.



Porta hidroaviones "Dédalo" con aviones Savoia S-16

Año 1.923

En junio toma posesión el general de división Severiano Martínez Anido de la comandancia general de Melilla, pero en agosto dimite, quedando interinamente el general Echagüe, en espera del general de división Enrique Marzo Balaguer, mientras seguía de presidente de la junta de Arbitrios (Alcalde) el general de brigada Juan García Aldave y Mancebo en su primera etapa (1.922-25).

JUNIO 1.923

Tafersit-Tizzi Assa-Posición Benítez

A primeros del mes de junio de 1.923, se luchó muy duramente en la zona de Tafersit y en el collado de Tizzi Assa. Tafersit, está en la zona de Nador y forma un semicírculo en las alturas, desde donde descienden tres barrancos de gran altura con contrafuertes, un terreno muy intrincado, por donde, tenían que pasar las tropas españolas. En estos puntos, las cabilas rifeñas, tenían cercados a varios puestos y posiciones españolas a las cuales, había que abastecer, retirar heridos y relevar, teniéndose que romper el cerco para poder llevar a cabo dichas misiones. Con objeto de aprovisionar las posiciones del sector de Tizzi Assa, el mando dispuso que se efectuara una operación para batir a los rebeldes.

A dicho efecto se prepararon diversas columnas mandadas por el coronel *Fernández Pérez*, una mandada por el coronel *Alberto Coronel*, otra columna por el coronel *Gómez Morato*, otra por el coronel *Morales*, otra de reserva y otra de observación. La columna del coronel *Gómez Morato* el **5 de junio de 1.923** saldría con el convoy a Tizzi Assa, para evitar que los rebeldes ocuparan las barrancadas, salió con ellos la columna del coronel *Morales*. La columna del coronel *Gómez Morato*, llevaba a la vanguardia dos banderas del tercio al mando de su teniente coronel *Rafael de Valenzuela Urzaiç (A)*, dejó a la izquierda el campamento de Buhafora, atravesando los barrancos y llegando hasta Peña Taurda (*Peña Tabuarda*) sin tiros. El convoy entró en la posición de Benítez a las once y media. Al principio el enemigo no hostilizó mucho, arreciando el fuego después y viéndose que el enemigo se precipitaba a ocupar las alturas que iban dejando nuestras fuerzas en su avance, las fuerzas regulares atacaron a la bayoneta. Cuando el convoy llegaba a la posición de Benítez, intervinieron las fuerzas del tercio, ayudando a los regulares y haciendo más fácil el acceso al convoy. En el enfrentamiento el teniente coronel *Valenzuela* murió al quinto asalto después de arengar a sus legionarios, en dichos momentos, tenía su gorro en la mano, empuñando en la otra su pistola. Momentos más tarde, caería el Alférez *Pablo Sendra Font*, que con su intervención al frente de su sección, formada por veinte legionarios, evitó que los rifeños se llevaran el cadáver del Jefe del Tercio, *Valenzuela y Urzaiç (B)*, resultando dicho alférez gravemente herido en dicha lucha y

moriría de las heridas a la mañana siguiente día 6 de junio en la enfermería de Dar-Drius. Sus restos, fueron embarcados en Melilla para Barcelona el 24 de septiembre de 1.929, para recibir definitiva sepultura en Vilanova i la Geltrú, pueblo costero en el litoral catalán en la provincia de Barcelona.

El diario “*El Telegrama del Rif*” del día 9 de junio de 1.923, daba a conocer como murió el Alférez legionario *Pablo Sendra Font*, al frente de una sección:

“...Uno de los heridos del Tercio, en el combate del día 5, nos ha referido un nuevo episodio, en el que se cubrieron de gloria el bravo alférez del Tercio Sendra y veinte legionarios a sus órdenes.

Acaeció el hecho al que hacemos referencia, en los momentos nombrados por el supremo resplandor de la gloria, en que el heroico teniente coronel del Tercio, Valenzuela, caía mortalmente herido, haciendo la generosa ofrenda de su vida en el altar de la Patria. Muertos el bravo jefe y los cuatro camilleros, también del Tercio, que habían acudido a recoger el cadáver del glorioso Valenzuela, los rifeños, ensoberbecidos, trataron de apoderarse de los sagrados restos del heroico militar español, y entonces, un alférez del Tercio, el alférez Sendra, al mando de una sección de veinte legionarios, como él, valientes, como él, audaces, no vacilaron en avanzar, con sublime arrojo, hasta luchar cuerpo a cuerpo con los rebeldes que no veían conseguido su propósito de apoderarse del cadáver del heroico jefe del Tercio.

Los rebeldes, superiores en número, hubieron de abandonar aquel lugar, al ver que otros legionarios acudían al que era sagrado lugar, porque allí estaban los restos de Valenzuela. Junto a este cadáver quedaron también, los del alférez Sendra y unos veinte legionarios, nuevos mártires de la Patria...”

(A) *Alocución de Rafael de Valenzuela Urzaiz a sus legionarios, en Tafersit, el 4 de junio de 1.923. Uno de los oficiales que la escuchó era el Alférez legionario, Pablo Sendra Font. “...Caballeros Legionarios, mañana salvaremos a nuestros compañeros de Tizzi Assa; mañana entrará el convoy o yo pereceré. Mañana ejecutaremos esta hazaña, porque nuestra raza no ha muerto aún...”*

(B) *Los cadáveres de los jefes lo recogían los rifeños para pedir después el rescate.*

<http://elheraldodemelilla.blogspot.com.es/2011/01/pablo-sendra-alferez-legionario.html>



Campamento de Tafersit

AGOSTO 1.923

Convoy a Tifaruin

El día 18 de agosto de 1.923, y a resultas de las gravísimas heridas recibidas dando escolta a un convoy a **Tifaruin**, fallecía en Sidi-Mesaud el Capitán de Infantería, con destino en el Tercio de Extranjeros **Sebastián Vila Olaria**, le fue concedida la Cruz Laureada de San Fernando (*por Real Orden de 28 de febrero de 1927 (Diario Oficial N° 49, de fecha 1° de marzo)*), y el ascenso “a título póstumo” al empleo de Comandante.

En la “*Galería Militar Contemporánea*” (*Servicio Histórico Militar*), se relatan los extraordinarios y distinguidos méritos que le hicieran acreedor a la prestigiosa Cruz Laureada de San Fernando: *“Con motivo del intento de llevar un convoy a Tifaruin y agotadas físicamente nuestras tropas por la resistencia y acometividad del enemigo, unido al calor excesivo y a la escabrosidad del terreno, el Capitán de Infantería Don Sebastián Vila Olaria, que mandaba el día 18 de agosto de 1923 la 14ª Compañía del Tercio, y que tenía instrucciones de reforzar la 5ª Compañía, tuvo necesidad de desplegar sus fuerzas desde el primer momento del fuego y asaltar las lomas desde las que numerosos adversarios que en ellas se habían hecho fuertes, dificultando la operación, nos causaban numerosas bajas. El capitán Vila, al frente de dos secciones, avanzó a la bayoneta y durante la carga recibió un balazo en el muslo, con orificio de salida y grandísima hemorragia, y al intentar retirarlo al puesto de socorro se resistió a ello tenazmente, hasta que un cuarto de hora más tarde, coronadas ya las alturas y debilitado extraordinariamente por la sangre vertida, pudo ser evacuado a Sidi-Mesaud donde falleció a los pocos momentos, a consecuencia de la herida recibida, gravísima desde el primer instante”*.

Sus restos mortales recibieron sepultura en una bovedilla del Cementerio de Sidi-Mesaud donde permanecieron hasta el día 14 de octubre de 1.928 en que fueron trasladados al Panteón de los Héroes del Cementerio de la Purísima Concepción de Melilla.

El Ayuntamiento de Santanyí (*Mallorca*), de donde procedía su familia le nombró “*Hijo Adoptivo*” y dió nombre una calle de la ciudad. Y el 6 de Octubre de 1.927 el Ayuntamiento de Palma de Mallorca quiso honrar la memoria de su heroico hijo, colocando una lápida en la casa donde nació, calle de Los Olmos nº 140.



Sebastián Vila Olaria

Cerco enemigo a la posición de Tifaruin (I)

*“La operación que hoy **22 de agosto de 1.923** se estará realizando en Marruecos será combinada entre fuerzas terrestres y marítimas, y la dirigirá el general Echagüe, a cuyo lado está el general Castro Girona. Imposible de predecir cual será el objetivo a desarrollar, aunque tendrá como finalidad inmediata descongestionar Tifaruin y abastecerlo.”*

“La operación combinada que ayer 22 de agosto de 1.923 efectuaron victoriosamente las tropas de Melilla tiene la significación y la realidad de un doble éxito: material de conseguir el objetivo, rompiendo el cerco a una posición y castigando al enemigo, y el efecto moral de quebrantar a la barca precisamente cuando, creyéndose dueña de la situación, preparaba seguramente tanteos estratégicos de mas alcance. La tenacidad del enemigo y la confianza que haya puesto en sus preparativos quedan quebrantadas con este nuevo golpe”. Escritos de la prensa de aquellas fechas.

Al no poder tomar Tizzi Azza, Abd-el-krim decide tomar y ocupar la posición de Tifaruin, poco guarnecida a fin de elevar la moral de sus fuerzas, estaba situada en un cordal de los montes de Beni Said lanzada hacia la costa (*Afrau*) y a unos 4 kilómetros del mar, constituida por un recinto principal estrecho y alargado y una avanzadilla en la prolongación del eje principal de aquel, ambos rodeados por una alambrada y guarnecido por la 2ª compañía del regimiento de Infantería Isabel II, media batería de artillería del Regimiento de Gerona, una sección de ingenieros de Melilla y un pelotón (17 *hombres*) de la Policía Indígena, el jefe de la posición era el capitán *Pedro Rodríguez Almeida*, en total unos doscientos hombres.

El 14 de agosto de 1.923 la 2ª escuadrilla del 3º grupo de la aviación observó en su reconocimiento que, la actividad enemiga era grande en los trabajos de fortificación de la zona, y al atardecer del día 15, la guarnición de Tifaruin observa que existían concentraciones enemigas en las inmediaciones, viendo como los rifeños se iban estableciendo en todas las alturas dominantes de los alrededores e inmediatamente encuentran que están sin comunicación telefónica con Farha, al día siguiente los rifeños inician el ataque, causando

grandes bajas entre los nuestros, casi a la misma hora de este 16 de agosto además de Tifaruin, atacan simultáneamente las posiciones de Tizzi Assa, Tizzi Alma y Tafersit, siendo rechazados en todas ellas, no había duda que no se trataba de esporádicas acciones, se estaba ante un intento de gran importancia. Este mismo día el teniente de ingenieros *Inocencio García Rodríguez* (*mandaba la sección encargada de la línea telefónica*), fue muerto de un balazo cuando procedía al arreglo de la línea, estaba apoyado por la 1ª Bandera del Tercio y habían salido desde Dar Quebdani, regresando sin restablecer la línea y sufriendo bastante bajas.

El día 17 parece que los rifeños quieren celebrar el día santo... y unos 9.000 hombres atacan la posición llegando hasta la alambrada, siendo rechazados a la bayoneta, pero causando a los defensores bastantes heridos y desperfectos.

La posición queda completamente cercada, la defensa era problema de vida o muerte, y las condiciones de la lucha se han endurecido con los muchos heridos, hay escasez de agua, los recursos se iban agotando rápidamente, y el Mando reiteró la orden de resistir a toda costa, porque llegarían refuerzos, además se une la deposición de los cadáveres de los mulos que tiene que ser arrastrados fuera de la posición.



Tifaruin y avanzadilla. (Foto tomada por el capitán *Baeza* días antes de caer derribado en el abastecimiento de la posición).

Situación de Tifaruin

Resistencia al romper el cerco de Tifaruin (II)

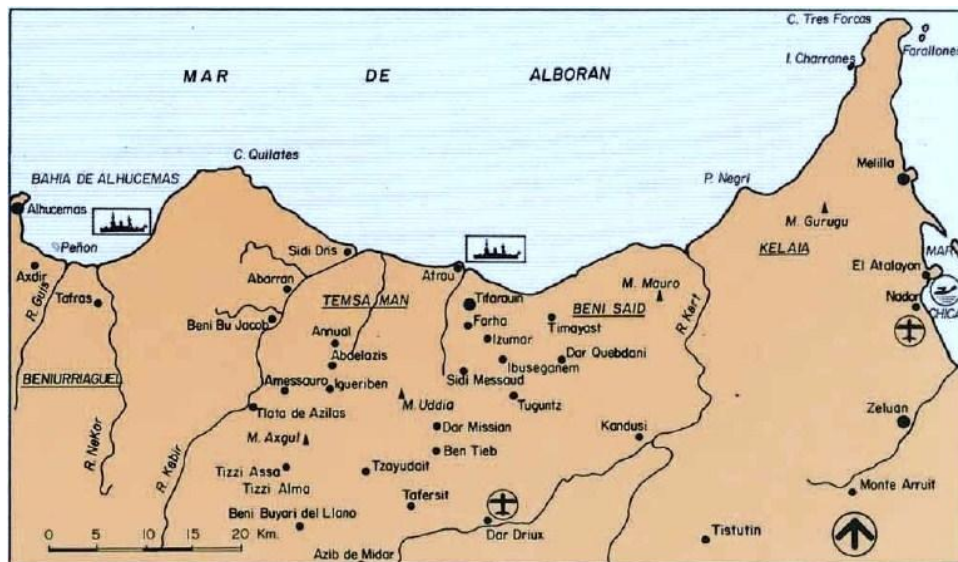
Había que evitar que la posición cayera en manos del enemigo, se tenía que abastecer y reforzar Tifaruin en plazo breve, para ello el mando decidió que tres columnas de unos 2.000 soldados cada una avanzaran sobre la posición y llevaran un convoy, reforzarán la guarnición y evacuaran sus bajas. El sábado 18 salen de Dar Quebdani las tres columnas, la del centro al mando del coronel de Artillería *Joaquín Pérez Seoane y Díaz* (*dos Tabores de Regulares de Melilla y batallones de Galicia y Asia*), debe llegar a Tifaruin con el convoy desde Farha, las otras dos la flanquearían, la de la izquierda la mandaba el coronel de Infantería *Enrique Salcedo Molinuelo* (*1ª y 2ª bandera del Tercio, un batallón de Toledo y*

otro de San Fernando, sección óptica y servicios) y la de la derecha al mando del coronel de Infantería *Ángel Morales Reynoso* (un batallón de Valencia y el 3º Tabor de Regulares de Melilla), en el llano de Kadia quedaría una reserva de tres batallones, la aviación intervendría con fuego desde el comienzo de la operación, La de la izquierda al llegar al morabo de Sidi Mesaud fue hostilizada con un violento “paqueo”, la 2ª bandera del Tercio avanza desplegándose pero poco después debe ser auxiliada por otra compañía, arrojaron bastantes granadas de mano, pero el enemigo oponía gran resistencia hasta el punto de llegar al cuerpo a cuerpo, en esta fase del combate nuestras fuerzas tuvieron bastantes bajas. La columna del centro con los Regulares también tuvo bastantes bajas al intentar cumplir su objetivo. Tres veces ocupó nuestra vanguardia una altura y otras tantas tuvo que abandonarla, acosada por un enemigo muy superior en número y se hallaba perfectamente atrincherado, ante ello el mando de la operación que caía sobre el general *Emilio Fernández Pérez* ordenó el repliegue descargando el convoy en Farha, retirándose las columnas a Sidi Mesaud la de la izquierda y las otras a Dar Quebdani, la aviación causó bastantes bajas al enemigo y había facilitado el repliegue evitando una catástrofe, las unidades estaban diezmadas, agotadas y desmoralizadas, el general *Fernández Pérez* marchó de la plaza a Dar Quebdani en la madrugada y a mediodía estableció su cuartel en Farha, posición inmediata a Tifaruin

Amanece el domingo y se observa que el enemigo durante la noche ha acumulado más fuerzas, iniciando un ataque generalizado hasta ocupar una avanzadilla de Tifaruin, de la que son desalojados a sangre y cuchillo por los heroicos defensores; mientras el resto de las columnas combate cuerpo a cuerpo con los bravos rifeños, hasta que estos se retiran.

El domingo 19 el jefe de la posición consigue mandar un radio en el que comunica a la superioridad “...que tenían víveres para dos días, escasa aguay municiones para tres días, necesitando con urgencia estopines (**estopín** es un artificio de iniciación para las cargas de artillería) para la artillería...que bajo ningún concepto piensa rendirse y caso necesario se volaría la posición...”. Un avión DH-9 el día 20 a baja altura arroja estopines para la artillería, y unos cuatro Bristol arrojan sacos con barras de hielo, que es recogido fuera de la posición por un heroico Sargento y un soldado, el DH-9 es derribado falleciendo el piloto y el observador.

El lunes 20 se reunió una junta a petición del general *Echagüe*, en funciones de comandante general y presidida por el Alto Comisario *Luis Silvela Casado*, donde asistieron los generales *Juan García Aldave* y [Alberto Castro Girona](#), el capitán de navío *Manuel García Velázquez*, el teniente coronel *Alfredo Kindelán* y otros jefes, de allí salió una operación combinada de fuerzas terrestres, aéreas y marítimas para levantar el cerco de Tifaruin el día 22.



Plano zona de Tifaruin

Liberación de la posición de Tifaruin (III)

La operación combinada para levantar el cerco de Tifaruin el día 22 sería por medio de cinco columnas, una de ellas partiría de Afrau, en cuya costa debía de desembarcar el día antes. Ese día del desembarco, la Aviación, la Escuadra y las Baterías del peñón de Alhucemas, llevarían a cabo una demostración sobre la bahía y la cabila d Beni Urriaguel, esperando que Abd-el-Krim, ante el temor de que las fuerzas españolas fueran a desembarcar, retirara del frente parte de las fuerzas que se oponían al avance de las columnas que habrían de liberar Tifaruin.

La operación se llevaría a cabo con cinco columnas, quedando otra de reserva en Dar Drius a las ordenes del coronel del regimiento de Melilla *Juan Micheo Azua*, integrándola un batallón de Valladolid, dos escuadrones de Alcántara, dos baterías, un grupo de a caballo, una del noveno ligero, tanques e infantería. Las otras cinco (*cinco unidades de tipo batallón y un grupo de artillería*) eran: la que desembarcaría el 21 en Afrau bordo del vapor España nº5 , mandada por el coronel de Estado Mayor *Cándido Pardo González*, se componían de dos harcas de Beni Said y Guelaya, un tabor de la mehala nº 5 de Tafersit, un batallón del regimiento de Melilla, una compañía de ametralladoras del regimiento de San Fernando, cuatro morteros Laffite y dos secciones de ametralladoras, el desembarco se hizo con dificultad a causa de la niebla, se oyeron algunos disparos hechos a larga distancia, una vez en tierra se organizaron en tres pequeñas columnas, que se dirigieron, decididas a ocupar posiciones (*las lomas situadas a la izquierda de Afrau*) cerca de Tifaruin, estableciendo una intermedia entre Afrau y la posición cercada, consiguiendo el objetivo sin novedad, ocupando las posiciones de vanguardia para apoyar el avance de la columna principal. El bombardeo que la Escuadra y la Aviación realizaron sobre el terreno de Beni Urriaguel para descongestionar el frente de Afrau ha sido eficaz. Desde Dar Quebdani salen dos columnas a las órdenes del

general *Fernández Pérez*, la principal al mando del coronel de Infantería *Enrique Salcedo Molinuelo*, formada por una bandera del Tercio, un Tabor de regulares, además de tres batallones (*San Fernando, Burgos, Guipúzcoa*), esta pasaría por Ibuseganem e Izumar para caer sobre Tifaruin; la segunda columna que flanquearía a la primera, al mando del coronel *Joaquín Pérez Seoane y Díaz*, con dos Tabores de Regulares, tres batallones (*Galicia, Asia y Garellano*) y dos baterías de montaña de Melilla, entre las dos contaban con 28 piezas de artillería. El enemigo que ocupaba las alturas hostilizó a las fuerzas, pero estas con derroche de heroísmo lo ahuyentan y emplazan una batería de montaña en la posición de Farha.

La tercera columna mandada por el coronel *Ángel Morales Reynoso*, compuesta por los batallones de San Marcial, Gerona y Melilla, un escuadrón de Farnesio, medio de ametralladoras, un grupo del 14 ligero y demás servicios, abandonó, a primeras horas de la mañana Kandussi, pasaría por Dar Mizzian, teniendo como objetivo fijar a los enemigos del Yebel Udía (*meseta de Tanevi*) y la cuarta columna cuyo mando era el coronel *Félix Vera Valdés* estaba integrada por los carros de asaltos, artillería, los batallones de Álava, Albuera y África, una compañía de Regulares de Alhucemas, fuerzas de Zapadores y servicios auxiliares, salió de Tafersit, dirigiéndose a Tizi Aza, para fijar al enemigo que se había establecido en aquellas alturas, e impedir que pudiera ir hacia Sidi Mesaud.

Al estar las columnas avanzando en direcciones divergentes se pretendía desorientar al enemigo, atrayéndole en diferentes puntos para dispersar sus esfuerzos y poder destruirlo.

Protegida las columnas por el fuego de la Aviación que ha hecho un esfuerzo máximo digno de todo encomio y de la artillería, que causaron enormes bajas al enemigo con sus certeros disparos, así como las fuerzas de la Escuadra, que contribuyeron certeramente con sus disparos, las columnas se ponen en marcha. Todas ellas en unión y estableciendo contactos, después de una cruenta lucha que ha durado nueve horas se logró desalojar al enemigo apegado al terreno atrincherado y concentrado. El convoy entro en Tifaruin a las dos y quince de la tarde a los acordes de la Marcha Real. Los heroicos defensores de la posición sin víveres ni agua pensaron en morir antes de ser entregarse han podido ser liberados y su capitán *Rodríguez Almeida* sería distinguido con la Medalla Militar por su heroica defensa.

Al caer la tarde el enemigo empezó a huir y las columnas de Tafersit y Sidi Mesaud se replegaron a sus bases según lo previsto. Los restantes quedan en posesión del terreno, por si el enemigo en el día de mañana, repuesto o reforzado intentará renovar el ataque. Las bajas causadas al enemigo son tan enormes, que, aun no pudiendo concretar cifras, pasará de 600 el número de muertos.



Liberación cerco de Tifaurin

Acorazado España en Melilla.

Descripción del acorazado España (I)

El desembarco de Afrau y el apoyo a Tifaruin (*con su gemelo el Alfonso XIII*), sería la última actuación bélica del acorazado ***España***, ya que cinco días más tarde el ***26 de agosto de 1.923***, después de repostar en Málaga y dirigiéndose a Melilla a socorrer una posición española, en medio de una densa niebla que cubría la zona, encalló en las rocas de los Farallones, frente al cabo Tres Forcas (*en árabe: Ras Tiletá Madari*) extremo de una pequeña península, en la costa de Marruecos de donde nunca podría ser sacado.

Este acorazado fue el primero de la clase, pero tuvo una corta carrera (1.913-1.923). En 1.920 representó a España en el cuarto centenario del descubrimiento del Estrecho de Magallanes en Punta Arenas (Chile), a su regreso en enero de 1.921 encalló en las proximidades del Puerto Montt, fue puesto a flote con algunas dificultades, siendo el primer buque de guerra español en cruzar el Canal de Panamá.

Según la Ley de Reforma Naval, conocida como la *Ley Ferrándiz*, en 1.907 se empezaron a construir los tres acorazados de la clase España (*España, Alfonso XIII y Jaime I*) fueron los que marcaron tendencia a lo largo del tiempo gracias a su avanzado arsenal para la época, una verdadera revolución en el mercado armamentista (*primando el armamento frente a la velocidad y la protección. Unificó el calibre principal del acorazado, y puso las bases a una artillería secundaria más coherente. Aparte de ubicar de forma más efectiva y razonable las torres artilleras*). Aparte del armamento, mencionar el adelanto que supuso el uso exclusivo de turbinas de vapor, con el consecuente aumento de velocidad. Fueron construidos por la SECN (*Sociedad Española de Construcciones Navales*) en los astilleros de Ferrol con un gran apoyo de la inglesa Vickers-Amstrong.

Sus dimensiones eran: eslora 139,90 m., de manga 24 m., y calado de 7,70 m., con un desplazamiento de 15.770 Tm de carga máxima y una velocidad de 19,50 nudos, con una tripulación de 854 hombres. Con una cubierta

corrida de proa a popa, en la que sobresalían el puente de mando, la chimenea central, un pequeño puente secundario, dos mástiles en trípode y un pequeño espolón en el tajamar.

Su **armamento** consistía en: 8 cañones Vickers (*disparaban un proyectil de 385 kg a 19.500 metros*) en cuatro torres dobles de 305mm/50 Mk XI; 20 cañones simples Vickers de 101,60 mm/50 mm BL Mk VII; 2 cañones simples AA de 47 mm; 2 cañones de desembarco de 70 mm y 2 ametralladoras Maxim. La artillería principal, le permitía utilizar sus ocho cañones en andanada y seis en caza o retirada, lo que era una ventaja importante en combate, aunque su escasa protección les conferirían un papel muy limitado en un enfrentamiento con otros acorazados del momento y por su poca velocidad no conseguirían alcanzar a los cruceros de batalla o pesados, pero en definitiva fue un adelanto para la marina y la industria española que no habían acometido una tarea de esta envergadura desde antes de la guerra de Cuba.



Encallamiento del acorazado España

Perdida del acorazado España (II)

El comandante del acorazado “España”, el capitán de navío *Pedro Sanz Garau*, a la altura de la isla de Alborán rumbo a Melilla, se puso en contacto por radio con el Alfonso XIII, preguntando sobre las condiciones meteorológicas que imperaban en la zona, sobre todo por los bancos de niebla. La información fue que la existente hacía pocas horas que se había despejado, pero la realidad fue otra, una vez que el buque llegó a la zona resultó que en contra de lo previsto, ésta se encontraba cubierta por una espesa bruma, esto hizo que encallara el acorazado en la rocas de los Farallones cerca de Melilla, rápidamente, la dotación fue llamada a zafarrancho y afortunadamente el suceso no se cobró ninguna víctima. Se procedió de inmediato a informar de su situación a los buques de la Armada que se encontraban en las proximidades, acudiendo a las pocas horas en su auxilio el citado *Alfonso XIII*, el torpedero nº 22, el portahidros *Dédalo*, y los guardacostas *Alcázar* y *Larache* entre otras unidades menores.

El acorazado presentaba los siguientes daños: en la proa varias puntas de roca habían penetrado en el casco, existiendo un desgarró de gran longitud a la altura de la quilla de estribor, la parte central, también tenía atravesado el

casco por varias rocas, a la altura de la torre número 3 y en popa, tenía abolladuras y vías de agua menores.

La Armada con prioridad de liberar al buque contrata a una compañía inglesa de Salvamentos Marítimos “*M.H. Bland & Co. Limited*”, se procedió a taponar las vías producidas en su casco, aligerar su desplazamiento con el fin de mantener su flotabilidad (*se desembarcó la artillería secundaria, todo el cargo de carbón, mobiliario y la práctica totalidad de su dotación*), y asegurar su posición por medio de dos anclas -una a proa y otra a popa- y de varios cables tendidos a la costa, pero sin que se obtuviera ningún resultado positivo, abandona la obra.

A pesar de los ingentes medios que se desplazaron a la zona (*remolcadores, grúas flotantes, etc.*), y cuando apenas faltaban unos días para reflotamiento, (*19 de noviembre de aquel mismo año*) se desato uno de los temidos y frecuentes temporales de levante, quedando destruido y maltrecho el casco, ante la imposibilidad de su salvamento la Armada lo daría de baja en la Lista Oficial de Buques. Falto una reacción más rápida, conociendo la zona era inevitable la presencia de temporales.

Sin duda, una vez desestimado la recuperación del casco, lo mas espectacular de la operación en si, fue la recuperación de la artillería principal, (*peso próximo a 1.400 toneladas*) esta artillería podría ser aprovechada para otros servicios, tales como repuestos para otros buques de este tipo, baterías de costa, etc., había que lanzarlos al fondo del mar para que los recogiera y condujera a puerto el buque de salvamento *Kanguro* (*buque de rescate de submarinos*), este disponía de un sistema de grúas y mecanismos que permitían alzar submarinos desde 40 metros de profundidad hasta 6 sobre el nivel del mar.

Una vez recuperados los cañones de 305mm/50 fueron utilizados como artillería de costa en Camposoto (*San Fernando-Cádiz*).



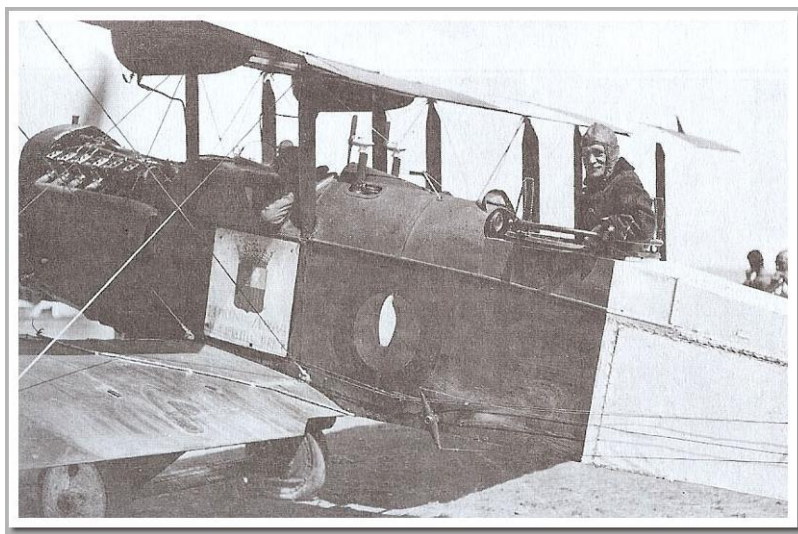
Cañones al fondo del mar

SEPTIEMBRE 1.923

Accidente de aviación en el aeródromo de Tauima.

Después de efectuar un reconocimiento en el campo enemigo, el **10 de septiembre de 1.923**; el aeroplano *Havilland DH-4 n° 23* pilotado por el teniente de artillería *Eugenio Arizón* (*hijo del general Arizón que dio nombre al barrio del*

Tesorillo en la II República) y el observador teniente de infantería *Antonio Poo*, cuando se hallaba próximo al aeródromo de Tauima, perdió velocidad entrando en barrena y cayendo desde escasa altura, casi se disponía a tomar tierra, el aparato ha quedado destrozado cayendo entre la carretera de Zeluán y la vía del ferrocarril del Estado. Inmediatamente acudió el personal del aeródromo, viendo que habían muerto los tripulantes, el piloto aparecía destrozado y el observador tenía una herida en el pecho que le atravesaba el corazón. Fueron llevados a Melilla, instalándose la capilla ardiente en el hospital militar del Doker. La junta de arbitrios en la sesión de tarde acordó que constara en acta en señal de duelo y que al día siguiente se verificara el sepelio de los dos oficiales, el acto fue presidido por el general de brigada *Juan García Aldave* y el teniente coronel *Alfredo Kindelan Duany*, jefe de las fuerzas aéreas de Marruecos, asistiendo al acto los compañeros de los finados.



Aeroplano Havilland DH-4 en Atalayón

Perdida del piloto y observador con su avión.

Quando regresaba a su base de Nador el **28 de septiembre de 1.923**, después de un reconocimiento sobre el territorio enemigo, un aparato Havilland DH 4 Rolls, pilotado por el capitán de infantería *Carlos Cabrerizo* (*pertenecía al 3º grupo de escuadrillas y a la 1ª escuadrilla "Havilland Rolls"*) y teniendo como acompañante al observador el sargento de infantería *Francisco Lozano* (*pertenecía al mismo grupo del piloto como bombardero*), trato de descender y por efecto de la densidad de las nubes no pudo medir altura y se estrelló contra tierra, en un paraje denominado Buxda a nueve kilómetros de Monte Arruit.

Desde la posición cercana al ver la caída del aparato, salieron soldados con camillas para socorrer a los aviadores, pero cuando llegaron al lugar encontraron los cadáveres entre los restos del avión.

El capitán *Cabrerizo* era hermano del comandante de Estado Mayor de esta comandancia y el sargento *Lozano* además llevaba muchos años en esta Comandancia.

Los cadáveres del piloto y observador fueron llevados a Melilla y al día siguiente por la tarde se verificó el entierro, lo presidieron el comandante general *Enrique Marzò Balaguer* y los tenientes coroneles *Alfredo Kindelan Duany* (*jefe de las fuerzas aéreas de África*), *Alfredo Guedea* (*jefe de Estado Mayor de la comandancia de Melilla*) y *Mariano Salafranca Barrio* (*jefe del batallón expedicionario de Navarra 25*). Los féretros llevados a hombros por los compañeros de los finados iban envueltos en la bandera española.



De Havilland DH-4, n.º 48 de la 3.ª escuadrilla del 3.º Grupo.

Aparato Havilland DH 4 Rolls

Convoy de Tafersit a Tizzi Azza y Ben Aisa

El 29 de septiembre de 1.923 sale un convoy desde Tafersit para Tizzi Azza, la Artillería para dispersar al enemigo que están ocupando las alturas próximas cañonea dichas posiciones, algunos proyectiles caen en los poblados de Beni Azru y Imayade, precisamente lugares donde había numerosa concentración de enemigos y algunas posiciones protegieron al convoy con granadas de mano. El convoy regresó sin novedad. Las baterías de Afrau y Dar Mizzián también cañonearon este día a grupos de moros que realizaban trabajos de fortificación.

En la noche de este día, ha traído la noticia un moro de que en una reyerta sostenida entre varios indígenas ha resultado muerto *Ben Aisa*, anteayer estuvo aquí en la Plaza y cuando regresaba a su casa fue muerto junto al morabito de Sidi Aman, cerca del Zaio. Este Ben Aisa aspiraba ser caído de Quebdani. Estaba acusado de haber participado durante los sucesos de julio del 21 en los crueles martirios infligidos a nuestros soldados y de haber capitaneado uno de los grupos que asesinó a los soldados que confiadamente salían de Zeluán. Fue de los que se aprovecharon del saqueo de las granjas del Zaio. Al ser reconquistado se presentó a nuestras autoridades, fingiendo amistad y frecuentaba Melilla.



Junio de 1.923. Un característico parapeto de sacos terreros en las posiciones avanzadas en Tizzi-Azza.

Puesto en Tizzi Azza

OCTUBRE 1.923

Visita a las posiciones de Tizzi-Azza

En la mañana del **19 de octubre de 1.923** el alto comisario en Marruecos general de división *Luis Aizpuru y Mondéjar* (*tiene calle en Melilla, en el barrio de Concepción Arenal*), acompañado del comisario interino de Melilla general *Enrique Marzo Balaguer* y de los coroneles *Ovilo* del cuartel militar del general en jefe, *Luis Valdés y Cabanillas* de Estado mayor y *Alfredo Coronel Cubría* de Infantería a cargo de la policía Indígena y del Amel (*entre los árabes, jefe de un distrito*) *Dris Riffi* fueron a visitar las posiciones de Tizzi-Azza.

Estando cerca de la posición de Loma Roja, montaron a acaballo para dirigirse a la posición o blocao Benítez (*en honor del comandante Benítez*), desde aquí el general *Aizpuru* pudo contemplar el campo rebelde. El camino estaba protegido por cinco camiones blindados, mandados por el sargento de ingenieros *Francisco Rancaño Carrillo*, perteneciente al Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, condecorado recientemente con la medalla militar individual (*el 15 de septiembre de 1.922 y ascendido a suboficial el 17 de diciembre de 1.924*). Durante la visita se oyeron algunos “*pacos*” y cayó un proyectil de un cañón enemigo cerca del lugar donde se habían dejado los automóviles.

Cuando se visitó la posición intermedia de Sendra (*en honor del alférez Sendra*), el comisario superior felicitó al soldado del regimiento de Africa que ha inventado un cañón de 15 milímetros.

Cuando se regresaba a Tafersit el general *Aizpuru* felicitó al sargento *Rancaño* pues un camión blindado había dado muerte a un “*paco*”. En el camino la comitiva se encontró con un convoy de heridos procedente de la avanzadilla de Tizzi-Azza y algunos iban a pie. En Tafersit se detuvieron para comer, regresando al oscurecer a la Plaza.



Campamento de Tizzi-Azza

Operaciones de la aviación.

La escuadrilla del servicio de aviación de Melilla en una salida sorprendió hoy **27 de octubre de 1.923** en el zoco de Acha a numerosos enemigos dispersándolo con bombas y ametralladoras, durante la operación se han arrojado 30 bombas de trilita entre el zoco y Bugasi. A la salida para este servicio el aeroplano número 20, por avería se vio obligado a tomar tierra cerca del aeropuerto de Tauima, destrozándose el aparato pero no hubo que lamentar desgracias personales. Este mismo día el avión que realizó el reconocimiento de la zona de Beniurriagel fue tiroteado y cañoneado por los rifeños pero sin consecuencias.



Foto inspección avión